

«Согласованно»
Государственная служба страхового
надзора при Министерстве финансов
Республики Таджикистан

«Утверждено»
Решением Участников ООО
«Страховая организация «Меънат»
Протокол №002 от 06.07.2011 г.

Председатель _____ Нюмидова
С.А.

Директор _____ Мاستулов Ф.А.

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

Правила добровольного страхования грузоперевозок

1. Общие положения

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Республики Таджикистан, Законом Республики Таджикистан “О страховой деятельности”, иными нормативно-правовыми актами по страхованию, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузоперевозок на случай возможных потерь или убытков Страхователя по перевозимым грузам независимо от форм транспорта.

1.2. По договору страхования грузоперевозок Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю убытки в пределах страховой суммы.

1.3. Грузоперевозка может быть застрахована по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества, в пользу его собственника, лица, имеющего на имущество иное вещное право, арендатора, подрядчика, хранителя, комиссионера и т.п.

2. Используемая терминология

Страховщик - юридическое лицо, по законодательству Республики Таджикистан – ООО «Страховая организация «Меънат», принимающее на себя по Договору обязательство (страховые риски) произвести установленные в Договоре страхования выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю), возникшие в результате наступления страхового случая, обусловленные Договором и Правилами страхования за предварительно внесенный страховой взнос.

Страхователь - физическое или юридическое лицо, являющееся стороной в договоре страхования, которое уплачивает страховые премии, взносы и имеет право по закону или в силу договора получить при наступлении страхового случая возмещение в пределах застрахованной ответственности или страховой суммы, оговоренной в договоре страхования;

Выгодоприобретатель - лицо, указанное в договоре страхования, в пользу которого заключен настоящий договор

Застрахованный – лицо, в отношении которого осуществляется страхование.

Договора страхования - письменное соглашение между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленные сроки.

Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового платежа (премии, взноса) и страховой выплаты.

При страховании грузоперевозок страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора (страховой стоимости).

Страховой взнос – плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховое возмещение - денежная сумма, которую Страховщик должен выплатить Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховые риски - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю.

Грузоперевозка - перевозка грузов различными средствами транспорта.

Груз – имущество, за исключением почты, принятое к перевозке в соответствии с требованиями, установленными правилами перевозок грузов. Несопровождаемый багаж, оформленный Грузовой накладной, также считается грузом.

Опасные грузы – любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования и заболевания людей, животных, нанести вред окружающей природной среде.

Территория страхования - территория, на которую распространяется действие страховой защиты (страхования). Страховые события, предусмотренные договором страхования, могут быть признаны страховыми случаями, только если они произошли в пределах территории страхования.

Полная гибель - причинение ущерба грузам, при котором отсутствует возможность их восстановления.

Повреждение - причинение ущерба грузам, при котором расходы на их восстановление меньше их действительной стоимости на дату заключения договора страхования.

Крушение - столкновение перевозочных средств между собой, с подвижными или неподвижными объектами, посадка судна на мель, пожар или взрыв на перевозочном средстве.

Франшиза - определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером реального ущерба за минусом франшизы. Франшиза устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном выражении.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и/или распоряжением грузом, а также риском его утраты (гибели) или повреждения при перевозке и хранении независимо от способа перевозки.

4. Субъекты страхования

4.1. Страховщик – ООО «Страховая организация «Меънат» осуществляющее страховую деятельность на основании лицензии на право осуществления страховой деятельности в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан.

4.2. Страхователь - любое физическое (независимо от гражданства) и юридическое лицо (независимо от форм собственности), имеющее интерес в сохранности груза, в том числе грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик, фрахтовщик, экспедитор и другие.

5. Страховой риск. Страховой случай

5.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, страхуется риск утраты (гибели) или повреждения груза при его перевозке, независимо от способа перевозки, а также при хранении груза в соответствии с выбранными условиями страхования.

5.2. Договор страхования может быть заключен на основании условий, определенных статьями 5.3.,5.4.,5.5. Правил.

5.3. Условия А. «С ответственностью за все риски». По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются:

5.3.1. ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 6.2. настоящих Правил;

5.3.2. ущерб, расходы и взносы по общей аварии, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 6.2. настоящих Правил;

5.3.3. все необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем с целью спасения груза или уменьшения убытка и установления его размера, если ущерб подлежит возмещению по условиям страхования.

5.4. Условия В. «С ответственностью за частную аварию». По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются, кроме случаев, предусмотренных в в пунктах 6.2. и 6.3. настоящих Правил:

5.4.1. ущерб от повреждения или гибели всего или части груза вследствие молнии, бури, вихрей или других стихийных бедствий, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, пожара, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

5.4.2. ущерб вследствие пропажи перевозочного средства без вести вместе с грузом;

5.4.3. ущерб от повреждения или утраты (гибели) всего или части груза вследствие случайного события при погрузке, укладке, выгрузке груза и при заправке перевозочного средства топливом;

5.4.4. ущерб, расходы и взносы по общей аварии;

5.4.5. все необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем с целью спасения груза или уменьшения убытка и установления его размера, если ущерб подлежит возмещению по условиям страхования;

5.4.6. ущерб от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича и прочих предметов, подверженных лому и бою, только если этот ущерб произошел вследствие крушения перевозочного средства.

5.5. Условия С. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются, кроме случаев, предусмотренных в пунктах 6.2. и 6.3. настоящих Правил:

5.5.1. ущерб от полной утраты (гибели) всего или части груза вследствие молнии, бури, вихрей или других стихийных бедствий, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, пожара, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

5.5.2. ущерб вследствие пропажи перевозочного средства без вести вместе с грузом;

5.5.3. ущерб от полной утраты (гибели) всего или части Груза при погрузке, укладке, выгрузке груза и при заправке перевозочного средства топливом;

5.5.4. ущерб от повреждения всего или части груза вследствие крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, пожара, взрыва, повреждения судна льдом;

5.5.5. ущерб, расходы и взносы по общей аварии;

5.5.6. все необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем с целью спасения груза или уменьшения убытка и установления его размера, если ущерб подлежит возмещению по условиям страхования;

5.5.7. ущерб от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича и прочих предметов, подверженных лому и бою, только если этот ущерб произошел вследствие крушения перевозочного средства.

5.6. В дополнение к каждому из условий, перечисленных в пунктах 5.3.,5.4.,5.5. настоящих Правил, Страхователь за дополнительную страховую премию может застраховать

риск утраты (гибели) или повреждения груза при его хранении, если договором страхования предусмотрено промежуточное складирование груза или временное его хранение в пункте назначения. В этом случае также возмещается ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в пункте 6.2. настоящих Правил, возникшие вследствие:

5.6.1. пожара, взрыва;

5.6.2. подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварии водопроводной, отопительной или канализационной систем;

5.6.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного повреждения или уничтожения груза и др.);

5.6.4. стихийных бедствий.

5.7. Конкретный перечень застрахованных рисков указывается в договоре страхования.

5.8. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны иные страховые риски.

5.9. Груз считается застрахованным только при перевозке по маршруту, на перевозочных средствах, в местах перегрузки, промежуточного складирования или временного хранения, указанных в договоре страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

5.10. Груз считается пропавшим без вести:

5.10.1. при морских перевозках — если со времени запланированного прибытия груза прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 суток) и ко времени предъявления иска о возмещении убытков никаких сведений о грузе и/или перевозочном средстве не поступило;

5.10.2. при железнодорожных перевозках — если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении — по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

5.10.3. при автоперевозках — если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: в течение 10 дней со дня приема груза к перевозке при городской и пригородной перевозке, в течение 30 дней по истечении срока доставки при междугородней перевозке, по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке при перевозке груза в прямом смешанном сообщении.

5.10.4. при авиаперевозках — если груз не обнаружен при розыске в течение 120 дней, считая со дня, следующего за тем, в который он должен быть доставлен в аэропорт назначения.

5.11. Срок, по окончании которого предполагается, что груз утерян, продлевается в тех случаях, когда доставка информации может быть задержана по причине войны, событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, в зависимости от конкретных обстоятельств, но не должен превышать 6 месяцев.

6. Ограничение страхования и исключения из страховых случаев

6.1. Страхованию не подлежат имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и/или распоряжением, а также риском утраты (гибели) или повреждения при перевозке и хранении груза:

6.1.1. поврежденного до начала перевозки;

6.1.2. дефект которого выявлен до начала перевозки;

6.1.3. не упакованного надлежащим образом, если только характер груза не предусматривает его перевозку навалом;

6.1.4. помещенного в транспортное средство сверх норм погрузки, предусмотренных правилами перевозки данного груза, или данным транспортом, или/и инструкциями грузоотправителя;

6.1.5. перевозка которого каким-либо видом транспорта в соответствии с установленным порядком запрещена, а также груз, на перевозку которого требуется специальное разрешение, но оно отсутствует.

6.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем и Страховщик не осуществляет страховую выплату, если утрата (гибель) или повреждение груза произошло вследствие:

6.2.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, Застрахованного, (Выгодоприобретателя) или их представителей (поверенных) или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перегрузки и хранения грузов;

6.2.2. ненадлежащей упаковки или укупорки груза и отправки груза в поврежденном состоянии, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления Груза;

6.2.3. влияния температуры трюмного (складского) и/или атмосферного воздуха или особых свойств или дефектов груза, нормативной утечки, естественной потери его веса и объема;

6.2.4. погрузки (хранения) с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей (поверенных), но без ведома Страховщика опасных грузов вместе с застрахованным грузом;

6.2.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;

6.2.6. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

6.2.7. немореходности судна, либо непригодности судна или перевозочного средства или контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

6.2.8. погрузки в открытое, не покрытое соответствующим образом наземное транспортное средство (железнодорожный вагон, автомашина и т.п.), в открытое судно, на палубу или погрузки сверх норм погрузки, предусмотренных правилами перевозки данного груза;

6.2.9. военных действий или военных мероприятий и их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, террористических актов, народных волнений, гражданской войны, пиратских действий, забастовок, локаутов, конфискации, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

6.2.10. прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, повышенной радиации, связанных с любым применением энергии атомного или ядерного распада или синтеза, или использованием расщепляемых материалов;

6.2.11. задержки в доставке груза и изменения цен, происшедших по вине Страхователя;

6.2.12. производственных дефектов груза.

6.3. Кроме того, если в договоре страхования не предусмотрено иное, по договорам страхования, заключенным на условиях, изложенных в пункте 5.4. (**Условия В «С ответственностью за частную аварию»**) и в пункте 5.5. (**Условия С «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»**) настоящих Правил, страховыми случаями не признаются и Страховщик не осуществляет страховую выплату, если утрата (гибель) или повреждение груза произошло вследствие:

6.3.1. наводнения, цунами, землетрясения;

6.3.2. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

6.3.3. обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

6.3.4. выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах;

6.3.5. недопоставки груза.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования Страховщик не осуществляет страховую выплату за штрафы, упущенную выгоду Страхователя, неустойку, которая подлежит уплате Страхователем в результате наступления страхового случая.

6.5. Договором страхования может быть предусмотрен иной перечень исключений из страхования.

6.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных вспомогательных средствах Страховщик предоставляет страховую защиту лишь в том случае, если использование таких средств является обычным по местным условиям.

6.7. При перевозке (хранении) опасных грузов Страховщик не несет обязательства перед третьими лицами за возможный вред, если это не предусмотрено договором страхования особо.

6.8. Страховщик не несет ответственности за утрату (гибель) груза, содержащего опасные компоненты, если наличие таковых не было предусмотрено договором страхования особо.

6.9. Хранение груза считается застрахованным только на том складе и в тех его местах, которые указаны в договоре страхования. Страхователь обязан предоставить возможность для осмотра этих мест представителем Страховщика.

7. Порядок заключения договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления-анкеты Страхователя установленной формы (Приложение № 1). При необходимости по своему усмотрению Страховщик имеет право произвести осмотр груза и составить опись.

7.2. После заключения договора страхования заявление-анкета становится его неотъемлемой частью.

7.3. Если Страховщиком и Страхователем не согласовано иное, заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

7.3.1. реквизиты Страхователя: для юридического лица — полное наименование, место нахождения, банковские реквизиты; номер телефона/факса, электронный адрес, должность, фамилия, имя, отчество лица, уполномоченного заключить договор страхования; для физического лица — фамилия, имя, отчество; паспортные данные; местожительство; номер телефона;

7.3.2. точное наименование груза, его вес, род упаковки, число мест;

7.3.3. номера и даты выдачи коносаментов или перевозочных документов;

7.3.4. условия перевозки: вид и основные данные транспорта, его принадлежность (при морской перевозке тип судна, его название, год постройки, флаг и брутто-регистрационная вместимость); маршрут, пункты отправления, перегрузки, промежуточного хранения и назначения (доставки) груза; наличие охраны, пломб и т.п.; способ укладки, отправки и перевозки (хранения) груза (в трюме или на палубе, в вагоне, на открытой платформе, в контейнере, паллете, рефрижераторе, навалом, наливом, насыпью и т.п.);

7.3.5. условия хранения: адрес, характеристика и принадлежность склада, наличие сигнализации, охраны, систем пожаротушения и т.п., даты начала и окончания хранения, дата отправки и прибытия груза, действительная стоимость груза и страховая сумма, документы, подтверждающие стоимость груза, расходы по перевозке, хранению;

Коносамент - товарораспорядительный документ, удостоверяющий право его законного держателя распоряжаться указанным в коносаменте грузом и получить груз после завершения перевозки. Коносамент может быть предъявительским, ордерным или именным.

При составлении коносаментов в нескольких подлинных экземплярах выдача груза по первому предъявленному коносаменту прекращает действие остальных экземпляров.

7.3.6. иные условия страхования грузоперевозок;

7.3.7. все другие известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска.

7.4. Страховщик вправе изменить форму и запрашиваемые сведения заявления-анкеты.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

7.6. Страхователь обязан дать ответы на вопросы, поставленные ему Страховщиком, с целью определения страхового риска в отношении страхуемого груза.

7.7. При неполноте имеющихся у Страхователя данных может быть заключен предварительный договор страхования на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, статьях отправления, хранения и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме груза и основных условиях страхования. Договор страхования в этом случае заключается после предоставления всех необходимых сведений.

7.8. Ответственность за достоверность информации о застрахованном грузе несет Страхователь.

7.9. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, последний не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.10. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пунктах 7.5, 7.6 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

7.11. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.12. При отправке груза или в течение суток после отправки груза Страхователь должен предоставить или выслать заказным письмом Страховщику опись застрахованного груза и копии перевозочных документов.

7.13. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления сторонами одного документа (Приложение № 2) и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса (Приложение № 3).

7.14. Договор страхования должен содержать:

7.14.1. наименование документа;

7.14.2. наименование, место нахождения и банковские реквизиты Страховщика;

7.14.3. фамилию, имя, отчество (при его наличии) и местожительства Страхователя (если им является физическое лицо) или его наименование, место нахождения и банковские реквизиты (если им является юридическое лицо);

7.14.4. указание объекта страхования;

7.14.5. указание страхового риска, от которого заключается договор страхования;

7.14.6. указание страхового случая, при наступлении которого Страховщик обязан выплатить Страхователю страховую сумму, страховое возмещение;

7.14.7. размеры страховой суммы, порядок и сроки осуществления страховой выплаты;

7.14.8. размер страховой премии, порядок и сроки их уплаты;

7.14.9. дату заключения и срок действия договора страхования;

7.14.10. указания о Застрахованном и Выгодоприобретателе, если они являются участниками страхового отношения;

7.14.11. номер, серию договора страхования (страхового полиса);

7.14.12. случаи и порядок внесения изменений в условия договора страхования,

7.14.13. подпись, факсимиле страховщика.

7.15. В случае утраты Страхователем своего экземпляра договора страхования (страхового полиса) Страховщик на основании письменного заявления Страхователя, выдает дубликат договора страхования (страхового полиса) после чего утраченный экземпляр договора страхования (страхового полиса) считается недействительным и страховая выплата по нему не производится. При выдаче Страховщиком дубликата договора страхования (страхового полиса) на дубликате ставится отметка «Дубликат».

7.16. Договор страхования может заключаться на разовые, массовые, периодические перевозки.

7.17. Договор страхования может заключаться как на конкретную единичную перевозку груза, так и на несколько перевозок и (или) хранение груза в течение определенного времени, определенного договором страхования.

7.18. По соглашению Страхователя со Страховщиком систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может осуществляться на основании одного договора страхования путем выдачи Страхователю Генерального полиса.

7.19. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающего под действие Генерального полиса (Приложение № 4), сообщать Страховщику обусловленные таким договором страхования сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен,

немедленно по их получении, в том числе наименование перевозочного средства, путь следования груза, наименование груза и страховую сумму. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала, например, если сведения об отправке поступят после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии.

7.20. Если Страхователь сообщал сведения несвоевременно или не сообщал их вовсе, либо намеренно неправильно обозначил груз или страховую сумму, Страховщик вправе отказаться от страхования по Генеральному полису.

7.21. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального полиса.

7.22. В случае противоречия условий страхового полиса и Генерального полиса приоритет имеют положения страхового полиса.

8. Страховая сумма. Страховая премия и порядок её уплаты

8.1. Размер страховой суммы определяется соглашением сторон на основании документов, подтверждающих действительную стоимость груза на момент заключения договора страхования (страховая стоимость). В страховую стоимость и соответственно в страховую сумму могут быть включены расходы, связанные с перевозкой и хранением груза, подтвержденные документально, а также расходы на страхование.

8.2. Договором страхования могут быть установлены:

8.2.1. общая страховая сумма – в этом случае сумма всех страховых выплат по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования не может превысить этого объема;

8.2.2. страховая сумма по одному или нескольким страховым случаям;

8.2.3. страховая сумма по одному или нескольким страховым рискам, покрываемым страхованием;

8.2.4. страховая сумма, определяемая по иным критериям.

8.3. Страховая сумма по договору страхования не может превышать страховой стоимости груза, включая расходы, связанные с перевозкой и хранением груза, а также расходы на страхование.

8.4. Если стоимость по документам не указана, в этом случае Страховщик основывается на рыночной стоимости груза.

8.5. Стороны не могут оспаривать стоимость груза, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость, он является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость на момент заключения договора страхования.

8.6. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше действительной стоимости застрахованного груза на момент заключения договора страхования, то размер страховой выплаты рассчитывается пропорционально соотношению страховой суммы и действительной стоимости застрахованного груза.

8.7. Если договор страхования предусматривает единичную (разовую) перевозку (хранение), или если договор страхования предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям) и при этом оговаривается страховая сумма и страховая премия для каждой партии (части) груза, то предельный объем ответственности Страховщика по договору страхования равен страховой сумме груза (части груза).

8.8. Если договор страхования предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то предельный объем ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в общей стоимости груза.

8.9. В случае если объем (количество) перевозимого груза превысит оговоренные в договоре страхования величины, и в связи с этим стоимость перевозимого груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, превысит страховую сумму, то предельный объем

ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости перевозимого груза либо производится доплата страховой премии Страхователем.

8.10. Страховая премия устанавливается договором страхования.

8.11. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, рассчитывается согласно страховым тарифам, определяющим ставку страховой премии, взимаемой с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска (Приложение № 5).

8.12. Страховая премия подлежит оплате Страхователем единовременно или в рассрочку в виде периодических страховых взносов, в наличной или безналичной форме.

8.13. Если страховой случай наступил до уплаты определенного страхового взноса, внесение которого Страхователем просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса либо отказать в осуществлении страховой выплаты.

8.14. Размер и вид франшизы устанавливается по соглашению сторон и оговаривается индивидуально для каждого конкретного случая.

9. Порядок прекращения договора страхования

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. Истечения срока его действия.

9.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

9.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

9.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Республики Таджикистан.

9.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

9.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Таджикистан.

9.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страховых рисков прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование с учетом расходов на ведение дела в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки.

9.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

9.4. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

9.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Республики Таджикистан (глава 28 ГК РТ).

9.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Республики Таджикистан, или если договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Республики Таджикистан.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

10. Права и обязанности сторон

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

10.1.2. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения убытка, а в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы по факту возникновения убытка.

10.1.4. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Таджикистан.

10.1.5. При изменении степени рисков потребовать изменения условий договора страхования.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования.

10.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в 3-дневный срок (если иное не оговорено договором) выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

10.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

10.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.

10.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения.

10.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный договором страхования срок.

10.3.4. Не разглашать полученные им в результате страхования сведения о Страхователе, застрахованном лице и выгодоприобретателе, их состоянии здоровья, а также об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан. За нарушение тайны страхования страховщик, в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения, несет ответственность в соответствии с правилами статей 153 Гражданского Кодекса Республики Таджикистан

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Таджикистан и Правилами страхования.

10.4.2. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.3. Назначить экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, определением размера убытков и сумм страхового возмещения.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страховых рисков, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

10.5.2. Своевременно уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

10.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страховых рисков.

10.5.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 дней, если договором не оговорено иное (за исключением выходных и праздничных дней), уведомить об этом Страховщика или его представителя.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (согласно ст. 1048 Гражданский Кодекс Республики Таджикистан расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными).

10.6.3. По требованию Страховщика предоставить ему свободный доступ к документам, позволяющим выяснить обстоятельства наступления события и размера причиненного убытка.

10.6.4. В 3-дневный срок (если договором не оговорено иное) с даты наступления события, имеющего признаки страхового случая представить Страховщику следующие документы (материалы):

- заявление на выплату страхового возмещения по установленной Страховщиком форме;
- товаросопроводительные документы;
- платежные поручения;
- другие документы и сведения, относящиеся к этому убытку.

10.6.5. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

11. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

11.1. Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на Страхователе.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая и/или последствием которого может быть наступление страхового случая, а также при наступлении страхового случая Страхователь обязан:

11.2.1. принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, предотвращению дальнейшего увеличения убытков;

11.2.2. незамедлительно, но не позднее 3 (трех) дней, не считая выходных и праздничных дней, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. При этом Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные ему сведения об обстоятельствах страхового случая, видах и размерах причиненного ущерба. Если договором предусмотрен иной срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом;

11.2.3. при получении страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

11.2.4. принять меры к документированию страхового случая уполномоченными государственными и иными компетентными органами;

11.2.5. предоставить Страховщику все документы и сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты;

11.2.6. сохранить до прибытия представителя Страховщика весь оставшийся груз как поврежденный, так и неповрежденный, не изменять картину произошедшего, за исключением условий, когда изменение картины вызвано безопасностью и уменьшением размеров убытков, а также документации, относящейся к перевозке груза;

11.2.7. предоставить Страховщику возможность проводить осмотр или обследование поврежденного груза, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованного груза;

11.2.8. незамедлительно, но не позднее 72 (семидесяти двух) часов известить соответствующие службы (аварийные, торгово-промышленную палату, таможенные органы, органы внутренних дел).

11.3. В случае если Страхователь не является Застрахованным, обязанность уведомить Страховщика о наступлении страхового случая лежит на Застрахованном.

11.4. Выгодоприобретатель имеет право уведомить Страховщика о наступлении страхового случая при всех обстоятельствах, независимо от того, сделали это или нет Страхователь или Застрахованный.

11.5. Не уведомление Страховщика в обусловленный срок о наступлении страхового случая дает ему право отказать в страховой выплате.

11.6. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, указывая Страхователю на принятие нужных для того мер.

11.7. Для получения страховой выплаты Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

11.7.1. свой интерес в застрахованном грузе;

11.7.2. наличие страхового случая;

11.7.3. размер своей претензии по причиненному убытку.

11.8. Документами, подтверждающими наличие интереса в застрахованном грузе, наступление страхового случая и размер убытков могут являться:

11.8.1. для доказательства интереса при страховании груза – коносаменты, товарно-транспортные и железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Застрахованный) имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта – чартер - партии и коносаменты;

11.8.2. для доказательства наличия страхового случая – морской протест, выписка из судового журнала, коммерческий акт, справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

11.8.3. для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п., документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспаша.

11.9. В случае утраты (гибели) груза Страхователь должен предъявить Страховщику следующие документы:

11.9.1. страховой полис;

11.9.2. оригинал перевозочного документа (накладная, коносамент) с отметкой станции (пункта, порта) назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления перевозочного документа прилагается квитанция об оплате стоимости перевозки груза и справка (квитанция) станции (пункта, порта) отправления о приеме к перевозке груза, направленная в адрес данного получателя с отметкой о неприбытии груза, сделанной на данном документе станцией (пунктом, портом) назначения не более чем за 10 дней до предъявления претензии. В справке станции отправления должны быть указаны номер накладной (коносамента), наименование отправителя груза, а также, при перевозке в железнодорожном сообщении, - номер вагона, станция и дорога назначения. Справка, заверяется календарным штампом станции (пунктом, портом) назначения, и кроме того в ней должны быть, указаны

наименование получателя груза, количество и масса груза, дата отправки и приема к перевозке груза;

документ, подтверждающий количество и стоимость отправленного груза (контракт, счёт-фактура, инвойс и т.п.).

11.10. В случае недостачи, порчи, или повреждения груза Страхователь должен предъявить Страховщику следующие документы:

11.10.1. страховой полис;

11.10.2. оригинал перевозочного документа (накладная, коносамент);

оригинал коммерческого акта, или, при перевозке в железнодорожном сообщении, - представить накладную с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта (в случае его утраты);

11.10.3. документ, удостоверяющий количество и стоимость груза (контракт, счёт-фактура, инвойс и т.п.);

11.10.4. по грузам, отправляемым водным транспортом навалом/наливом, - весовые сертификаты («Драйв сюрвей»), определяющие массу погруженного Груза путём измерения осадки судна;

11.10.5. акты осмотра (приемки) груза в пункте назначения;

11.10.6. акт экспертизы, оценки и другие документы, необходимые для установления причин и размера ущерба.

11.11. В случае утраты (гибели) багажа Страхователь должен предъявить Страховщику следующие документы:

11.11.1. страховой полис,

11.11.2. оригинал багажной квитанции;

11.11.3. документ, удостоверяющий количество и стоимость багажа.

11.12. В случаях, когда законодательством Республики Таджикистан или международными соглашениями предусмотрено составление и/или предъявление нижеуказанных документов, Страхователь при требовании страховой выплаты также обязан предъявить Страховщику:

11.12.1. оригинал коммерческого акта (аварийного сертификата);

11.12.2. копию постановления о возбуждении уголовного дела (иной документ, составленный компетентными или правоохранительными органами) по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованных грузов в связи со страховым случаем;

11.12.3. оригинал претензии Перевозчику («Нотис») с отметкой о вручении её Перевозчику либо без отметки, но с приложением документа, подтверждающего факт получения Перевозчиком данной претензии;

11.12.4. спецификация на груз, а также в случае, когда в однородной упаковке следует различный по стоимости и фактуре груз - упаковочный лист;

11.12.5. путевой лист и/или лист согласования маршрута перевозки;

11.12.6. «Аутторн репорт» (Акт-извещение, генеральный акт, иной документ), составляемый по результатам выгрузки судна, в котором должно быть конкретно указано: реквизиты коносамента, порт отправления и назначения, наименование получателя груза, вид, количество и масса груза, дата отправки груза, дата прибытия транспорта (судна), вид, количество и масса утраченного груза, или предъявить Страховщику документ, подтверждающий факт неприбытия (гибели, катастрофы, дорожно-транспортного происшествия) транспорта при перевозке застрахованных грузов.

11.13. Предъявление претензии («Нотиса») к перевозчику, ответственному за несохранную грузоперевозку, Страхователь обязан осуществить с соблюдением сроков, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан или международными соглашениями.

11.14. Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства, подтверждающие интерес в имуществе, наступление страхового случая и размер причиненных убытков.

11.15. После получения от Страхователя письменного уведомления о наступлении страхового случая Страховщик осуществляет следующие действия:

11.15.1. устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая;
11.15.2. проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений;
определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб;
11.15.3. определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия;

11.15.4. при признании события страховым случаем определяет размер страховой выплаты, составляет акт о страховом случае.

11.16. В отдельных случаях Страховщик вправе потребовать представления иных, не указанных в пунктах 12.8-12.12 настоящих Правил, документов, если на основании имеющихся доказательств невозможно судить о размере причиненных убытков или требуется получение дополнительных сведений о страховом случае.

11.17. В целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов (органов внутренних дел, пожарного надзора, аварийно-технических служб, аварийных служб газовой сети), предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступления события, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения. При необходимости работа по определению причин наступления события по поручению Страховщика может выполняться независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами.

12. Порядок и условия осуществления страховой выплаты

12.1. В случае утраты (гибели) или повреждения груза или его части, Страховщик обязан осуществить страховую выплату, которая не может превышать размера реального ущерба, понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате наступления страхового случая, в пределах размера страховой суммы.

12.2. Размер ущерба определяется представителем Страховщика на основании данных осмотра, а также действительной стоимости перевозимого груза и документов, подтверждающих размер ущерба.

12.3. Размер страховой выплаты может быть определен на основании заключения назначенного Страховщиком аварийного комиссара (сюрвейера) и/или диспашера (аджастера), независимым экспертом или по соглашению сторон на основании представленных Страхователем документов.

12.4. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в страховой выплате был необоснованным, Страховщик принимает на себя расходы по экспертизе.

12.5. В случае несогласия с результатами оценки размера вреда, причиненного грузу, произведенной Страховщиком или по его просьбе независимым экспертом, Страхователь (Застрахованный) вправе обратиться к другому независимому эксперту для оценки размера вреда. При этом затраты, понесенные Страхователем (Застрахованным) или потерпевшим, подлежат возмещению страховщиком вне зависимости от осуществления страховой выплаты, если Страховщиком будут признаны или судом будут установлены обоснованность и объективность проведенной оценки.

12.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата выплачивается следующим образом:

12.6.1. при полной утрате (гибели) груза – в размере его действительной стоимости (страховой суммы), за вычетом стоимости имеющихся остатков (спасенного груза). При этом действительная стоимость каждого погибшего предмета определяется исходя из суммы, необходимой для приобретения предмета, полностью аналогичного погибшему, за вычетом износа. Действительная стоимость рассчитывается исходя из цен, действующих на дату страхового случая. Полная утрата (гибель) предмета имеет место, если расходы на восстановление с учетом износа вместе с остаточной стоимостью превышают действительную стоимость застрахованного груза;

12.6.2. в случае утраты (гибели) части груза – в размере доли страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости погибшего груза к стоимости всего груза, рассчитанной на основе применения цен, действующих на момент заключения договора страхования;

12.6.3. при повреждении груза – в размере расходов, необходимых для восстановления поврежденных или приобретения потерянных частей груза в то состояние, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая. Из суммы расходов на восстановление производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта предметов. Размер вычетов рассчитывается исходя из действительной стоимости этих предметов на день наступления страхового случая и их новой стоимости.

12.7. По соглашению сторон при повреждении всего или части груза за основу расчета размера страховой выплаты может браться общая стоимость груза, а при отсутствии таковой – общая стоимость груза, которую мог бы иметь груз в неповрежденном состоянии в месте отправки, и его стоимость в поврежденном состоянии. Возмещаемый в данном случае ущерб исчисляется следующим образом: исчисляется процент обесценения груза как соотношение между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии. Полученный процент накладывается на страховую стоимость.

12.8. Если при приемке груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамент, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.). Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема Груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение трех дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в трехдневный срок, это служит основанием для отказа Страховщиком в осуществлении страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.9. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик несет ответственность в размере разницы между суммой начисленной страховой выплаты, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

12.10. Если в качестве Страхователя выступает перевозчик груза (экспедиторская или транспортная организация, фрахтовщик и т.п.), то размер страховой выплаты Страховщика не может превышать размера фактической ответственности перевозчика перед собственником груза, подтвержденной документально.

12.11. Если Страхователем выступает лицо, несущее обязательство по договору хранения груза или перевозчик груза, и т.п., то размер страховой суммы не может превышать размера фактического обязательства Страхователя перед собственником груза, подтвержденного документально.

12.12. В случае если похищенные грузы, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, найдены, Страхователь обязан в 10-ти дневный срок возвратить полученную страховую выплату за вычетом расходов по возврату грузов и их восстановлению.

12.13. Страхователь или Выгодоприобретатель могут заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить страховую выплату в размере общей страховой суммы в следующих случаях:

12.13.1. пропажи груза с перевозочным средством без вести;

12.13.2. полной конструктивной гибели груза;

12.13.3. экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

12.13.4. захвата груза в результате событий, определенных подпункте 6.2.9 Правил, если груз застрахован от такой опасности и захват длится более 60 суток.

12.14. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления обстоятельств, указанных в пункте 13.13. Правил. Заявление об абандоне не может быть отозвано. Если после получения страховой выплаты груз окажется не погибшим, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой

груз, возвратил страховую выплату, за вычетом расходов по возврату Грузов и их восстановления.

Абандон – отказ лица, застраховавшего имущество (страхователя), от своих прав на это имущество и передача этих прав страховщику с целью получения от него полной страховой суммы. Как правило, страхователь-владелец прибегает к абандону в случаях пропажи или гибели своего имущества или его повреждения в такой степени, что восстановление представляется нецелесообразным.

12.15. Переход к Страховщику прав Страхователя на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанности принять все возможные меры по уменьшению размера убытков.

12.16. Расходы, понесенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

12.17. Расходы, понесенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, возмещаются в фактических размерах, однако с тем, чтобы общая сумма страховой выплаты и компенсации расходов не превысила страховой суммы, предусмотренной договором страхования, если расходы возникли в результате исполнения Страхователем указаний Страховщика, они возмещаются в полном размере, безотносительно к страховой сумме.

12.18. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты в части тех убытков, которые возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.19. Договором страхования может быть предусмотрена с согласия Страхователя замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты.

12.20. Если иное не определено договором страхования, при осуществлении страховой выплаты в размере менее страховой суммы, договор страхования сохраняет силу до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между соответствующей страховой суммой и суммой страховой выплаты.

12.21. При страховой выплате в размере полной страховой суммы действие договора страхования прекращается со дня страховой выплаты.

12.22. Страховщик, после получения всех необходимых документов для принятия решения о страховой выплате или об отказе в страховой выплате, в десятидневный срок, либо в срок, определенный соглашением сторон, принимает решение о страховой выплате либо об отказе в страховой выплате, о чем в письменной форме сообщает Страхователю (Выгодоприобретателю) с мотивированным обоснованием причин отказа.

12.23. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик осуществляет страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в 10-дневный срок после принятия им решения о страховой выплате.

12.24. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

Страховщик вправе отказать в осуществлении страховой выплаты, если Страхователь:

12.24.1. при заключении договора страхования сообщил заведомо ложные или неполные сведения об обстоятельствах, влияющих на состояние страхового риска;

12.24.2. не уведомил Страховщика в обусловленный срок о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и/или последствием которого может быть наступление страхового случая;

12.24.3. не сообщил Страховщику о наступлении страхового случая в порядке и срок, установленные договором страхования;

12.24.4. не представил Страховщику документы и сведения, относящиеся к страховому случаю и необходимые для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты;

12.24.5. препятствовал Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и в установлении размера причиненного им ущерба;

12.24.6. вовремя не информировал Страховщика об изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

12.24.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан и договором страхования.

13. Последствия увеличения страхового риска

в период действия договора страхования

13.1. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

13.2. Значительными во всяком случае признаются следующие изменения:

13.2.1. значительная задержка или замедление отправки груза,

13.2.2. отклонение от обусловленного в договоре или обычного пути, задержка рейса,

13.2.3. изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения Груза,

13.2.4. перегрузка на другое перевозочное средство,

13.2.5. изменение способа отправки,

13.2.6. оставление груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования.

13.3. Договором страхования могут быть оговорены и другие значительные изменения, влияющие на увеличение страхового риска.

13.4. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. В том случае, если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе отказаться от договора страхования. Действие Договора страхования прекращается с момента получения Страхователем уведомления от Страховщика. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

13.5. При невыполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 14.1. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных его расторжением.

13.6. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска уже отпали.

14. Срок и территория действия договора страхования, страховой защиты

14.1. Договор страхования вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

14.2. Страховая защита по договору страхования начинается со дня, определенного договором страхования, но в любом случае не ранее уплаты Страхователем страховой премии в кассу либо на банковский счет Страховщика, а при уплате ее в рассрочку – первого страхового взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

14.3. Страховая защита по договору страхования может начинаться с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и продолжаться в течение всего периода перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой склад в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

14.4. Страховая защита по договору страхования может прекращаться, как только:

14.4.1. груз доставлен в пункт (место) назначения (последнее место груза выгружено из перевозочного средства), или

14.4.2. период промежуточного хранения превышает указанный в договоре страхования срок, или

14.4.3. по истечении указанного в договоре страхования срока доставки Груза в пункт (место) назначения.

14.5. В соответствии с настоящими Правилами место действия договора страхования (территория страхования) – территория Республики Таджикистан и иных государств, по которым проходит маршрут транспортировки груза, либо осуществляется хранение груза.

Территория страхования указывается в договоре страхования.

15. Форс-мажор

15.1. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: стихийных явлений, военных действий и т.п., срок исполнения обязательств сторон по договору страхования приостанавливается до момента прекращения таких обстоятельств.

15.2. Сторона договора страхования, для которой исполнение Договорных обязательств становится невозможным, обязана незамедлительно направить письменное уведомление другой стороне, но не позднее 5 рабочих дней, если иной срок не определен договором страхования, с приложением подтверждения компетентных органов. При прекращении обстоятельств непреодолимой силы сторона уведомляет об этом другую сторону не позднее 5 рабочих дней, если иной срок не определен договором страхования.

15.3. Не уведомление или несвоевременное уведомление стороной о невозможности исполнения своих обязательств по договору страхования, неприложение подтверждения компетентных органов лишает виновную сторону права на освобождение от обязательств вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

15.4. В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более срока, указанного в договоре страхования, любая из сторон вправе отказаться от договора страхования, письменно уведомив об этом другую сторону. Договор страхования считается прекратившим свое действие с момента получения другой стороной уведомления.

16. Порядок разрешения споров

16.1. Споры по договору страхования, возникающие между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), рассматриваются непосредственно сторонами путем переговоров.

16.2. При недостижении между сторонами согласия спор разрешается в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

17. Прочие условия

17.1. По соглашению между Страхователем и Страховщиком на основании Правил могут быть заключены договоры страхования, предусматривающие дополнительные условия, определяемые при заключении договора страхования.