

«Согласованно»
Государственной службой страхового
надзора при Министерстве финансов
Республики Таджикистан

Председатель
Сафаров М. _____

« ____ » _____ 20 ____ года

«Утверждено»
Решением Учредителя ООО
«Страховая организация «Мехнат»
№002 от 25.08.2015 г.

Директор
Мастулов Ф.А. _____

« ____ » _____ 20 ____ года

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ**

Душанбе, 2015

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.
2. Основные понятия
3. Субъекты страхования
4. Объект страхования
5. Страховые риски. Страховые случаи
6. Объем страхового покрытия
7. Страховая сумма и франшиза
8. Страховая премия и порядок уплаты
9. Договор страхования, срок действия и период (срок) страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая
12. Порядок производства страховой выплаты
13. Особые условия страхования при перевозках грузов автомобильным транспортом
14. Особые условия страхования при оказании экспедиционных услуг
15. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц – индивидуальных предпринимателей при наступлении определенных событий, произошедших в процессе осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности – при возникновении обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имущественным интересам третьих лиц (Выгодоприобретателей).

1.2. По настоящим Правилам Страхователями могут выступать таджикские или иностранные юридические лица либо индивидуальные предприниматели, заключившие со ООО "Страховая организация "Мехнат" (далее - Страховщик) договор страхования ответственности.

В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность Страхователя или иного указанного в договоре страхования лица (Застрахованное лицо), осуществляющего транспортно-экспедиционную деятельность.

Все положения, относящиеся в соответствии с настоящими Правилами к Страхователю, распространяются на Застрахованных лиц, если из договора страхования не следует иное.

2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ

2.1. Страховщик - юридическое лицо, по законодательству Республики Таджикистан – ООО «Страховая организация «Мехнат», принимающее на себя по Договору обязательство (страховые риски) произвести установленные в Договоре страхования выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю), возникшие в результате наступления страхового случая, обусловленные Договором и Правилами страхования за предварительно внесенный страховой взнос.

2.2. Страхователь - юридическое или физическое лицо, являющееся стороной в договоре страхования, которое уплачивает страховые взносы и имеет право по закону или в силу договора получить при наступлении страхового случая возмещение в пределах застрахованной ответственности или страховой суммы, оговоренной в договоре страхования;

2.3. Договора страхования - письменное соглашение между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленные сроки.

2.4. Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового платежа (взноса) и страховой выплаты.

2.5. Страховой взнос – плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

2.6. Страховые риски - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

2.7. Территория страхования - территория, на которую распространяется действие страховой защиты (страхования). Страховые события, предусмотренные договором страхования, могут быть признаны страховыми случаями, только если они произошли в пределах территории страхования.

2.8 Транспортный оператор – Страхователь или Застрахованное лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность (далее – Застрахованная деятельность), в том числе: - перевозку грузов автомобильным и (или) железнодорожным транспортом, включая перевозку железнодорожного подвижного состава и путевой техники на своих осях на холостом ходу, а также перегон автотранспортных средств и спецтехники ;

- организацию перевозок грузов любыми видами транспорта;
- предоставление (в том числе, но не ограничиваясь: сдача в лизинг/аренду) инфраструктуры железнодорожного транспорта, средств железнодорожного транспорта, контейнеров;
- оформление транспортных, таможенных, грузовых документов;
- подготовку, и/или дополнительное оборудование и/или эксплуатацию подвижного состава, контейнеров;
- таможенное оформление товаров и транспортных средств;
- погрузо-разгрузочные работы;
- подготовку грузов для отправки;
- разработку и согласование технических условий погрузки и крепления грузов;
- организацию хранения грузов, складские операции;
- другие услуги, отнесенные законодательством к экспедиторским услугам.

2.9. Субконтрактор – привлеченное Страхователем для перевозки груза и/или выполнения экспедиционных услуг юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

2.10. Выгодоприобретатель – лицо, жизни, здоровью или имуществу которого причинен вред в результате осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности (в том числе, но не ограничиваясь: грузоотправитель, грузополучатель, собственник груза, экспедитор, владелец железнодорожного подвижного состава, владелец контейнера), государство в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится управление охраной окружающей среды (в случае причинения вреда окружающей среде). Выгодоприобретатель обязан документально подтвердить факт причинения ему убытков в период действия страхования в результате осуществления Страхователем указанной в договоре страхования транспортно-экспедиционной деятельности.

2.11. Застрахованная деятельность – один или несколько видов деятельности из числа указанных в п. 2.9. настоящих Правил, указанные в договоре страхования как Застрахованная деятельность.

2.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены и/или дополнены) при заключении договора страхования или в течение срока его действия, о чем указывается в договоре страхования. Такие изменения не могут противоречить действующему законодательству Республики Таджикистан. В случае расхождения отдельных положений Правил страхования и договора страхования условия договора страхования имеют приоритетное значение.

2.13. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Сторон, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. При этом вручение Страхователю при заключении договора страхования (страхового полиса) настоящих Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования (страховом полисе).

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Субъектами страхования являются:

3.1.1. Страховщик - юридическое лицо, по законодательству Республики Таджикистан – ООО «Страховая организация «Мехнат», принимающее на себя по Договору обязательство (страховые риски) произвести установленные в Договоре страхования выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю), возникшие в результате наступления страхового случая, обусловленные Договором и Правилами страхования за предварительно внесенный страховой взнос.

3.1.2. Страхователь - юридическое или физическое лицо, являющееся стороной в договоре страхования, которое уплачивает страховые взносы и имеет право по закону или в силу

договора получить при наступлении страхового случая возмещение в пределах застрахованной ответственности или страховой суммы, оговоренной в договоре страхования;

3.1.3. Выгодоприобретатель - лицо, указанное в договоре страхования, в пользу которого заключен настоящий договор

3.1.4. Транспортный оператор – Страхователь или Застрахованное лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные:

- с риском наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный другим лицам (Выгодоприобретателям) в результате осуществления Страхователем застрахованной деятельности на территории страхования

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.3. Страховым риском по настоящим Правилам является предполагаемое возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) возместить вред, причиненный Страхователем жизни, здоровью и/или имущественным интересам других лиц при осуществлении Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной деятельности на территории страхования, при условии наличия причинно-следственной связи между действием (бездействием) Страхователя и возникновением убытков у Выгодоприобретателя, в результате:

5.3.1. Непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза вследствие любых случайностей и опасностей и при наступлении которого возмещению подлежат убытки Выгодоприобретателя, указанные в пункте 6.1 Правил, при условии, что:

5.3.1.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.1.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и

желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.3.1.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

5.3.1.4. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.3.1.4.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов;

5.3.1.4.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.3.1.4.3. Хищения груза работниками Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, перевозчика (под работниками указанных лиц понимаются их штатные работники, а также физические лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору или трудовому соглашению с указанными лицами).

5.3.1.4.4. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств/контейнеров машин и механизмов, в т.ч. холодильных установок (далее - техника), а также техники, не прошедшей техническую проверку в установленном порядке, не пригодной для перевозки конкретного вида груза и (или) не обеспечивающей безопасную перевозку груза или проведение операций с ним.

5.3.1.4.5. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.3.1.4.6. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.3.1.4.7. Перевозки/экспедирования грузов, требующих соблюдения температурного режима, в нарушение следующих условий:

а) транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки;

б) приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;

в) используемые изотермические/рефрижераторные прицепы/ полуприцепы, контейнеры, не должны быть старше 10 лет.

5.3.1.4.8. Порчи груза в результате нарушения температурного режима, если при осмотре рефрижераторной установки, произведенном в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, не выявлено ее неисправностей или неполадок.

5.3.1.4.9. При перевозке в качестве груза товарных автомобилей (легковых, грузовых, автобусов):

а) перевозки неновых автомобилей (использовавшихся в потребительских целях);

б) ржавчины, окисления и/или изменения цвета при перевозке товарных автомобилей (легковых, грузовых и автобусов);

в) сколов, трещин, царапин, вмятин, потертостей лако-красочного покрытия (ЛКП), повреждения остекления, колесных дисков перевозимого товарного автомобиля, при условии

того, что данные повреждения не вызваны ДТП, погрузо-разгрузочными работами или противоправными действиями третьих лиц;

г) повреждения перевозимого ТС при погрузке/разгрузке на эвакуатор по причине неудачного расположения такого ТС (кювет, гараж, стоянка, препятствия), вследствие конструктивных особенностей перевозимого ТС (малый клиренс, отсутствие проушины крепления троса и т.п.) и технического состояния аварийного ТС (возможные дальнейшие повреждения ТС при погрузке/разгрузке и перевозке);

д) требований о возмещении полной стоимости в отношении поврежденного автомобиля;

е) утраты комплектов ключей.

5.3.1.4.10. Смещения (перемешивания) различных видов (марок) топлива при осуществлении перевозки опасных грузов специализированным транспортом, если на используемых ТС не установлены системы, предупреждающие смешение (перемешивание) топлива;

5.3.1.4.11. Перевозки/экспедирования контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

5.3.1.4.12. Непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) грузов, исключенных (не включенных) в покрытие в соответствии с условиями страхования, а также следующих грузов:

- слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- драгоценные камни и ювелирные изделия;
- банкноты и монеты;
- облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- произведения искусства;
- животные;
- личные вещи;
- оружие, психотропные, наркотические, радиоактивные вещества;

5.3.1.4.13. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов, при условии, что груз принимался Страхователем к перевозке/экспедированию опломбированным.

5.3.1.4.14. Передачи исполнения обязательств субконтрактору, ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза у которого не застрахована, если наличие у субконтрактора такого страхования предусмотрено Правилами или договором страхования.

5.3.1.4.15. Хищения груза во время оставления груза без присмотра и/или охраны в любое время в течение перевозки.

5.3.1.4.16. Хищения груза во время оставления транспортного средства и груза на неохраняемой стоянке.

5.3.1.4.17. Утраты (исключая кражу части груза) перевозимого груза электробытовой техники, оргтехники, мобильных телефонов, алкогольной продукции, табачных изделий, косметики, парфюмерии без сопровождения груза вооруженной охраной или в отсутствие систем спутникового мониторинга на транспортных средствах.

5.3.1.4.18. Противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия (в т.ч. вследствие мошенничества).

5.3.1.4.19. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза перевозимого транспортными средствами (тягачи, грузовики, фургоны, железнодорожные транспортные средства), не указанными в договоре страхования.

5.3.1.4.20. Утраты груза, контейнера при неустановленных обстоятельствах (в том числе выявленной по результатам инвентаризации).

5.3.1.4.21. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) грузов, в отношении которых не соблюдены обязательные требования и/или условия получения разрешений (допуска), согласования маршрута.

5.3.1.4.22. Ущерб в размере полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие отсутствия технической возможности или отсутствия экономической целесообразности, либо в соответствии с требованиями и стандартами завода-изготовителя.

5.3.1.4.23. Утраты товарной стоимости (УТС), снятия с заводской гарантии, упущенной выгоды.

5.3.1.4.24. Удержания груза субконтрактором Страхователя или перевозчиком в связи с неуплатой фрахта или нарушением иных договорных обязательств.

5.3.1.4.25. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.3.1.4.26. Повреждения груза водой при использовании для перевозки груза транспортного средства, тары, контейнера (иных видов упаковочного оборудования), не обеспечивающего безопасные условия перевозки груза.

5.3.1.4.27. Специфических свойств груза, естественного износа, убыли (усушка, утряска), самовозгорания, гниения, брожения, плесени, коррозии, ржавчины, изменения влажности .

5.3.1.4.28. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза животными или насекомыми.

5.3.1.4.29. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза при проведении строительного-монтажных работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

5.3.1.4.30. Крушения, аварии, схода с рельсов и иных событий на железнодорожном транспорте, произошедших в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов;

5.3.1.4.31. Недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути при перевозке грузов железнодорожным транспортом

5.3.1.4.32. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей;

5.3.1.4.33. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет;

5.3.1.4.34. ДТП, включая пожар при ДТП, виновником которого признано иное лицо , помимо водителя Страхователя, при страховании ответственности автоперевозчика.

5.3.2. Непреднамеренного и случайного причинения Страхователем финансовых убытков Выгодоприобретателям в результате:

- нарушения сроков доставки груза;
- непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза (указанного в транспортном документе места доставки груза, количества и ассортимента товара и т.д.);
- непреднамеренных ошибок при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов на груз, за исключением книжки МДП, при наступлении которого возмещению подлежат убытки, указанные в пункте 6.2 настоящих Правил, при условии того, что:

5.3.2.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя

возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.2.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.3.2.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

5.3.2.4. Срок доставки груза установлен Страхователю в соответствии с заключенным с Выгодоприобретателем договором или указан в транспортном документе, подтверждающем прием груза Страхователем к перевозке/экспедированию (в случае предъявления Выгодоприобретателем требования в результате нарушения Страхователем срока доставки груза).

5.3.2.5. Инструкции Выгодоприобретателя/грузоотправителя в отношении груза установлены Страхователю в соответствии с заключенным с Выгодоприобретателем договором или указаны в поручении или ином документе, акцептованном Страхователем (в случае предъявления Выгодоприобретателем требования в результате нарушения Страхователем инструкций по доставке груза).

5.3.2.6. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.3.2.6.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов;

5.3.2.6.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.3.2.6.3. Эксплуатации заведомо технически неисправного транспортного средства/контейнера, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза.

5.3.2.6.4. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения .

5.3.2.6.5. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.3.2.6.6. Передачи исполнения обязательств субконтрактору, ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза у которого не застрахована, если наличие у субконтрактора такого страхования предусмотрено Правилами или договором страхования.

5.3.2.6.7. Требования об оплате неустойки (штрафов, пени, в том числе по договорам).

5.3.2.6.8. Перевозки/экспедирования контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

5.3.2.6.9. Финансовых убытков клиента страхователя в отношении грузов, исключенных (не включенных) в покрытие в соответствии с условиями страхования, а также следующих грузов:

- слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- драгоценные камни и ювелирные изделия;
- банкноты и монеты;
- облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- произведения искусства;
- животные;
- личные вещи;
- оружие, психотропные, наркотические, радиоактивные вещества;

5.3.2.6.10. Финансовых убытков клиента страхователя в отношении перевозок грузов транспортными средствами (тягачи, грузовики, фургоны), не указанными в договоре страхования.

5.3.2.6.11. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.3.2.6.12. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей;

5.3.2.6.13. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет;

5.3.2.6.14. ДТП, включая пожар при ДТП, виновником которого признано иное лицо, помимо водителя Страхователя, при страховании ответственности автоперевозчика.

5.3.3. Непреднамеренного и случайного причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в процессе осуществления Страхователем Застрахованной деятельности, при наступлении которого возмещению подлежат убытки выгодоприобретателей, указанные в пункте 6.3 настоящих Правил, при условии, что:

5.3.3.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.3.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться в качестве преднамеренных, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.3.3.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которые Страхователь освобождается в соответствии с действующим законодательством.

5.3.3.4. Ответственность Страхователя не застрахована и/или не подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством РТ.

5.3.3.5. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.3.3.5.1. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.3.3.5.2. Эксплуатации заведомо технически неисправного транспортного средства/контейнера, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза.

5.3.3.5.3. Действий (бездействия) работника Страхователя, Выгодоприобретателя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.3.3.5.4. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.3.3.5.5. Смешения (перемешивания) различных видов (марок) топлива при осуществлении перевозки опасных грузов специализированным транспортом, если на используемых ТС не установлены системы предупреждающие смешение (перемешивание) топлива;

5.3.3.5.6. Причинения вреда в процессе осуществления перевозок грузов транспортными средствами (тягачи, грузовики, железнодорожные транспортные средства), не указанными в договоре страхования.

5.3.3.5.7. Причинения вреда вследствие опасных свойств груза при перевозках опасных грузов, оружия, психотропных, наркотических, радиоактивных веществ.

5.3.3.5.8. Требований об оплате неустойки (штрафов, пени).

5.3.3.5.9. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.3.3.5.10. Причинения вреда при проведении строительно-монтажных работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

5.3.3.5.11. Крушения, аварии, схода с рельсов и иных событий на железнодорожном транспорте, произошедших в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов.

5.3.3.5.12. Недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

5.3.3.5.13. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей.

5.3.3.5.14. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет;

5.3.3.5.15. ДТП, включая пожар при ДТП, виновником которого признано иное лицо, помимо водителя Страхователя, при страховании ответственности автоперевозчика.

5.3.4. Непреднамеренного и случайного повреждения, гибели и /или утраты контейнера или средства железнодорожного транспорта (СЖТ), принятого Страхователем к перевозке/экспедированию, отстоя/хранению вследствие любых случайностей и опасностей и при наступлении которого возмещению подлежат убытки выгодоприобретателей, указанные в п. 6.4 настоящих Правил, при условии того, что:

5.3.4.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя

возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.4.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности; Действия могут рассматриваться в качестве преднамеренных, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.3.4.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора, либо в соответствии с действующим законодательством.

5.3.4.4. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.3.4.4.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов;

5.3.4.4.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи контейнера или СЖТ, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.3.4.4.3. Хищения контейнера или СЖТ работниками Страхователя, Выгодоприобретателя (под работниками Страхователя, Выгодоприобретателя понимаются штатные работники, Страхователя, Выгодоприобретателя, а также лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору или трудовому соглашению со Страхователем, Выгодоприобретателем).

5.3.4.4.4. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств, машин и механизмов или иного оборудования, транспортных средств, не прошедших техническую проверку в установленном порядке, не пригодных для перевозки конкретного вида груза и (или) не обеспечивающих безопасную перевозку грузов/контейнеров или СЖТ или проведение операций с ним.

5.3.4.4.5. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.3.4.4.6. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.3.4.4.7. Экспедирования, перевозки контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

5.3.4.4.8. хищения контейнера во время оставления транспортного средства или контейнера без присмотра и/или охраны в любое время в течение перевозки.

5.3.4.4.9. хищения контейнера во время оставления транспортного средства и контейнера во время стоянки на неохраняемой стоянке.

5.3.4.4.10. Утраты контейнера с грузом электробытовой техники, оргтехники, мобильных телефонов, алкогольной продукции, табачных изделий, косметики, парфюмерии, если такая

перевозка осуществлялась без сопровождения вооруженной охраны или в отсутствие систем спутникового мониторинга на транспортных средствах.

5.3.4.4.11. Противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения контейнером либо размещенном в нем грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия (в т.ч. вследствие мошенничества).

5.3.4.4.12. Перевозки контейнеров транспортными средствами (тягачи, грузовики, железнодорожный подвижной состав), не указанными в договоре страхования.

5.3.4.4.13. Необъяснимого исчезновения контейнера и других случаев, когда отсутствуют сведения (в т.ч. документальное подтверждение) о причине произошедшего с контейнером события;

5.3.4.4.14. Ущерб в размере полной стоимости в отношении поврежденного контейнера, за исключением случаев, когда контейнер не подлежит восстановлению вследствие отсутствия технической возможности или отсутствия экономической целесообразности (при повреждении контейнера возмещению подлежат только расходы, необходимые для осуществления соответствующего восстановительного ремонта).

5.3.4.4.15. Утраты товарной стоимости (УТС) контейнера или СЖТ.

5.3.4.4.16. Нарушения норм и правил эксплуатации и обслуживания конкретного типа контейнера или СЖТ;

5.3.4.4.17. Немореходности судна или непригодностью наземных или воздушных транспортных средств для безопасной перевозки контейнеров, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них контейнеров;

5.3.4.4.18. Некачественно произведенного ремонта контейнера, СЖТ;

5.3.4.4.19. Внутренних свойств и естественных качеств грузов, перевозимых в контейнере, вагоне;

5.3.4.4.20. Хищения или пропажи конструктивно незакрепленных частей контейнера, вагона;

5.3.4.4.21. Естественного износа контейнера, СЖТ, его узлов и деталей.

5.3.4.4.22. Причинения вреда при проведении строительно-монтажных работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

5.3.4.4.23. Крушения, аварии, схода с рельсов и иных событий на железнодорожном транспорте, произошедших в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов;

5.3.4.4.24. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей;

5.3.4.4.25. Поломки или пожара на осуществляющей перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет;

5.3.4.4.26. ДТП, включая пожар при ДТП, виновником которого признано иное лицо, помимо водителя Страхователя, при страховании ответственности автоперевозчика.

5.3.5. Непреднамеренного и случайного нарушения или несоблюдения Страхователем требований таможенного законодательства при перевозке товаров по процедуре таможенного транзита, которые в соответствии с законодательством влекут наступление обязанности по уплате таможенных платежей, следствием чего явилось предъявление таможенным органом Страхователю законного требования об уплате таможенных платежей, при наступлении которого возмещению подлежат убытки выгодоприобретателей, указанные в п. 6.5 настоящих Правил, при условии того, что:

5.3.5.1. Обязанность Страхователя по уплате таможенных платежей подтверждена обоснованной претензией (требованием об уплате таможенных платежей), предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.5.2. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая, нарушение таможенных правил. Преднамеренными действиями признаются умышленные действия (бездействие) соответствующих физических лиц: руководителей, работников, представителей по доверенности. Лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление страхового случая как последствия своего поведения, и желало или сознательно допускало его наступление, либо относилось к этому безразлично.

5.3.5.3. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием умышленного недоставления водителем товара в место доставки, не вызванного случайным событием, произошедшим во время перевозки.

5.3.5.4. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием проведения перевозчиком грузовых операций с товарами, замены транспортных средств без разрешения таможенного органа или без уведомления таможенного органа (если получение такого разрешения или уведомление являлось обязательным), за исключением случаев, когда выполнить указанные требования в силу объективных причин не представлялось возможным).

5.3.5.5. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, при наступлении которых Страхователь освобождается от обязанности уплатить таможенные платежи в соответствии с таможенным законодательством;

5.3.5.6. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования;

5.3.5.7. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием действий водителя, находящегося в алкогольном, токсическом или наркотическом опьянении.

5.3.5.8. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием неправомερных действий представителей государственных органов власти, полномочия которых основаны на правовом акте, а также следствием выполнения приказов, распоряжений таможенных, или иных государственных органов.

5.3.5.9. Товары, помещенные под процедуру таможенного транзита, указаны в Договоре страхования;

5.3.5.10. Убытки не явились следствием оставления водителем транспортного средства с грузом без присмотра (вне зоны видимости водителя, когда последний не имеет возможности проконтролировать проникновение в грузовой отсек транспортного средства третьих лиц и своевременно пресечь это проникновение), за исключением случаев размещения груза на охраняемой стоянке или на территории склада временного хранения. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

5.3.5.8. Убытки не явились следствием передачи водителем информации о товаре, отправителе, получателе и иных сведений, касающихся данной перевозки, другим лицам.

5.3.5.9. Перевозка товаров осуществлялась транспортными средствами, указанными в Договоре страхования или заявленными страховщику в установленном порядке до начала перевозки.

5.3.5.10. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием уничтожения, безвозвратной утраты товаров в результате дорожно-транспортного происшествия или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения.

5.3.5.11. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных платежей не явилось следствием недостачи части товаров при подтверждении таможенным органом назначения целостности наложенного таможенным органом отправления таможенного

обеспечения и отсутствия повреждений грузового отсека транспортного средства или контейнера.

5.3.5.12 Убытки не вызваны требованиями об уплате таможенных платежей в отношении всего товара при недоставке только его части.

5.3.5.13. Убытки не явились следствием требований о возмещении морального вреда, упущенной выгоды, а также косвенных убытков (требований об уплате штрафов, неустоек, в т.ч. по договорам, командировочных расходов и т.д.).

5.3.5.14. Транспортировка товаров не осуществлялась воздушным, железнодорожным, водным транспортом.

5.3.5.15. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей.

5.3.6. Непреднамеренного и случайного причинения вреда окружающей среде вследствие любых случайностей и опасностей, при наступлении, которого возмещению подлежат убытки выгодоприобретателя, указанные в п.6.6 настоящих Правил, при условии того, что:

5.3.6.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.3.6.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться в качестве преднамеренных, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.3.6.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем соглашения.

5.3.6.4. Ответственность Страхователя не застрахована и/или не подлежит обязательному страхованию в силу законов, предусматривающих обязательное страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде.

5.3.6.5. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования.

а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.3.6.5.1. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.3.6.5.2. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств, машин и механизмов или иного оборудования, транспортных средств, не прошедших техническую проверку в установленном порядке, не пригодных для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза.

5.3.6.5.3. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения представителя Страхователя/Застрахованного лица либо Выгодоприобретателя (в т.ч. его работника либо представителя, действующего на основании доверенности).

5.3.6.5.4. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения либо в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.3.6.5.5. Смешения (перемешивания) различных видов (марок) топлива при осуществлении перевозки опасных грузов специализированным транспортом, если на используемых ТС не установлены системы, предупреждающие смешение (перемешивание) топлива;

5.3.6.5.6. Требования об оплате неустойки (штрафов, пени).

5.3.6.5.7. Причинения вреда при проведении строительно-монтажных работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

5.3.6.5.8. Крушения, аварии, схода с рельсов и иных событий на железнодорожном транспорте, произошедших в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов;

5.3.6.5.9. Недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути (при перевозке грузов железнодорожным транспортом);

5.3.6.5.10. Опасных свойств груза.

5.3.6.5.11. Привлечения в качестве субконтракторов физических лиц, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей;

5.3.6.5.12. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет;

5.3.6.5.13. ДТП, включая пожар при ДТП, виновником которого признано иное лицо, помимо водителя Страхователя, при страховании ответственности автоперевозчика

5.4. По договору страхования, заключаемому на основании настоящих Правил, подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях уменьшения убытков от страхового случая.

Расходы по уменьшению убытков считаются застрахованными автоматически, вместе с рисками, указанными в п.5.3. настоящих Правил, без уплаты дополнительной премии.

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению в порядке, установленном законодательством РФ и настоящими Правилами.

5.4.1. Договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, может быть предусмотрено возмещение следующих расходов Страхователя:

- расходы по спасению груза, контейнера, имущества третьих лиц;

- установлению размера ущерба в результате наступления страхового случая.

- по минимизации и оспариванию претензии к Страхователю в связи с наступлением событий, имеющих признаки страхового случая, по рискам, предусмотренным п.5.3. настоящих Правил (в т.ч. расходы в случае представления интересов Страхователя в суде и компетентных органах, использованию услуг специализированных организаций, направленных на розыск груза и установление виновных лиц, назначению дополнительных экспертиз).

- расходы по оплате юридических услуг лица, представляющего интересы Страхователя, не являющегося работником (сотрудником) Страхователя по оспариванию предъявленной Страхователю претензии о возмещении вреда или иска, требования таможенного органа об уплате таможенных платежей, иных принятых (совершенных) таможенным органом в отношении Страхователя решений, действий (бездействия), по рискам, предусмотренным п. 5.3 Правил;

- Судебные издержки в случае представления интересов Страхователя в суде и компетентных органах в связи с наступлением событий, имеющих признаки страхового случая, по рискам, предусмотренным п. 5.3 настоящих Правил;

- расходы по использованию услуг специализированных организаций, направленных на розыск груза и установление виновных лиц, назначению дополнительных экспертиз.

5.5. По договору страхования, заключаемому на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы дополнительные расходы Страхователя, возникающие помимо обычных операций, связанные с Застрахованной деятельностью Страхователя:

5.5.1. по подъему транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части;

5.5.2. по буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате повреждений, возникших вследствие дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

5.5.3. расходы Страхователя, связанные с обязанностью последнего удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после ДТП, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло дорожно-транспортное происшествие, по очистке и обеззараживанию территории, помещений и транспортных средств/контейнеров.

5.5.4. по утилизации поврежденного груза.

5.5.5. расходы Страхователя, связанные с оперативным урегулированием происшествий и событий, направленных на предотвращение и (или) снижение убытков для Страхователя при осуществлении им застрахованной деятельности, в том числе по оплате услуг специализированных организаций, адвокатов и т.п.

5.7. Весь вред или убытки, обусловленные одной и той же причиной или рядом причин, вытекающих одна из другой, или имеющих один первоисточник или первопричину, и все требования о возмещении такого вреда, считаются относящимися к одному и тому же страховому случаю. Моментом причинения вреда при этом считается самое раннее событие причинения вреда.

5.8. Застрахованные риски и расходы указываются в договоре страхования из числа предусмотренных в пунктах 5.3 – 5.5 настоящих Правил.

6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

6.1. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.1 настоящих Правил, возмещению подлежат следующие убытки Выгодоприобретателя:

6.1.1. При полной гибели, утрате груза возмещению подлежит:

- стоимость груза, определяемая исходя из цены, подтвержденной документами об оплате их стоимости или указанная в документах, сопровождающих груз. При отсутствии указания цены в документах, сопровождающих груз, стоимость грузов определяется исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, или на основании экспертной оценки.

Стоимость груза определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования.

- транспортные расходы, таможенные платежи и иные расходы, связанные с перевозкой, возмещение которых возложено на Страхователя в соответствии с законодательством. Таможенные платежи включают: таможенную пошлину, сборы за таможенное оформление и налоги, уплаченные при подаче таможенной декларации. Пени за просрочку уплаты таможенных платежей возмещению не подлежат.

6.1.2. При утрате части груза размер возмещения определяется с учетом п. 6.1.1 настоящих Правил пропорционально размеру причиненного ущерба.

6.1.3. Если по получении страхового возмещения в связи с утратой или гибелью груза этот груз будет найден или окажется непогибшим, Страховщик вправе требовать от Страхователя или Выгодоприобретателя (в зависимости от того, кому было перечислено страховое возмещение) возврата страхового возмещения за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю или Выгодоприобретателю.

6.1.4. При повреждении груза размер возмещения определяется исходя из суммы уценки или суммы расходов по устранению повреждения, либо разницы между стоимостью аналогичного имущества и стоимостью его годных остатков.

6.1.4.1. Сумма уценки определяется на основании заключения эксперта (сюрвейера), которое предоставляется заявителем претензии в подтверждение размера ущерба, причиненного Страхователем, либо на основании заключения эксперта (сюрвейера), выданного по результатам экспертизы, организованной Страховщиком. В случае несогласия Страховщика с заключением эксперта, предоставленным заявителем претензии, Страховщик вправе произвести страховую выплату на основании имеющегося у него заключения эксперта (сюрвейера), выданного по результатам организованной им экспертизы, либо (при наличии такой возможности и при необходимости) организовать проведение дополнительной экспертизы.

6.1.4.2. Расходы по устранению повреждения включают:

- 1) стоимость работ;
- 2) стоимость деталей и запчастей (с учетом их износа);
- 3) транспортные расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта или по доставке деталей и запчастей и таможенные платежи (в случаях, предусмотренных договором страхования).

Размер возмещения по п. 6.1.4 не может быть выше стоимости товара, указанной в п. 6.1.1 настоящих Правил.

6.2. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.2 настоящих Правил, возмещению подлежат следующие убытки Выгодоприобретателей:

6.2.1. В случае непреднамеренного нарушения сроков доставки груза возмещению подлежат документально подтвержденные убытки в размере, не превышающем платы за перевозку:

- расходы по доставке аналогичных товаров;
- расходы по оформлению документов, срок которых истек в связи с недоставкой товаров в срок;

6.2.2. В случае непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза (нарушение указанного в транспортном документе места доставки, количества и ассортимента товара и т.д.) возмещаются расходы выгодоприобретателя, явившиеся следствием непреднамеренного несоблюдения Страхователем инструкций отправителя, если такие расходы не были бы понесены этим лицом в случае надлежащего выполнения Страхователем инструкций отправителя, в частности:

- 1) по хранению груза;
- 2) по транспортировке груза;
- 3) по уплате таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику).

6.2.3. в случае непреднамеренных ошибок при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов, за исключением книжки МДП, возмещаются расходы выгодоприобретателя, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаротранспортных документов (товарных, транспортных накладных, упаковочных листов и т.д.), в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов, в частности:

- 1) по хранению груза;
- 2) по транспортировке груза;
- 3) по уплате таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику).
- 4) расходы по восстановлению (получению), переоформлению документов.

6.3. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.3 настоящих Правил, возмещению подлежат следующие убытки Выгодоприобретателей:

6.3.1. При утрате имущества возмещению подлежит действительная стоимость погибшего, утраченного имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования; в случаях прямо предусмотренных договором страхования возмещаются расходы по утилизации погибшего имущества в соответствии с требованиями законодательства – в пределах 10% от действительной стоимости имущества на момент причинения вреда.

6.3.2. При повреждении имущества третьих лиц возмещаются расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа восстановленных элементов - если иное не установлено договором страхования) и оплата работ по ремонту (восстановлению). Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то имущество считается погибшим.

6.3.3. В случаях, предусмотренных договором страхования, возмещаются расходы третьих лиц, непосредственно обусловленные причинением вреда их имущественным интересам в результате осуществления Страхователем застрахованной деятельности:

- расходы по очистке, дезинфекции, фумигации, дегазации территорий, помещений, транспортных средств;
- расходы по эвакуации пассажиров, персонала;
- расходы по восстановлению документов;
- другие расходы третьих лиц, непосредственно обусловленные причинением вреда их имущественным интересам в результате осуществления Страхователем застрахованной деятельности.

6.3.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц страховое возмещение выплачивается потерпевшему (его наследникам) в пределах страховой суммы на основании вступившего в законную силу решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы компенсации, либо на основании признанной Страхователем с письменного согласия Страховщика претензии Выгодоприобретателя о возмещении причиненного вреда или мирового соглашения, заключенного между Страхователем и Выгодоприобретателем с письменного согласия Страховщика, но не более страховой суммы по договору страхования (либо лимита по риску).

При этом в размер страхового возмещения включаются:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

6.4. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.4 настоящих Правил, возмещению подлежат следующие убытки Выгодоприобретателей:

6.4.1. В случае утраты или гибели контейнера или СЖТ возмещается действительная стоимость контейнера/СЖТ, которая определяется исходя из рыночной стоимости контейнера/СЖТ, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Под гибелью контейнера или СЖТ понимается такое повреждение, при котором необходимые расходы по его восстановлению равны или превышают его действительную стоимость.

6.4.2. В случае повреждения контейнера/СЖТ возмещаются расходы по его восстановлению, а именно:

- стоимость запчастей и материалов;
- стоимость ремонта;

- транспортные расходы по доставке контейнера/СЖТ к месту проведения ремонта или запчастей к месту ремонта, таможенные платежи.

6.4.3. Действительная стоимость контейнера/СЖТ и расходы по восстановлению определяются на момент наступления страхового случая.

6.5. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.5 настоящих Правил, возмещению подлежит сумма, указанная в законном требовании об уплате таможенных платежей, выставленном таможенным органом Страхователю в связи с нарушением им процедуры таможенного транзита, или сумма, возмещенная таможенному органу за Страхователя выгодоприобретателем, но не более суммы таможенных платежей, которые обязан уплатить Страхователь.

Пени за просрочку уплаты таможенных платежей возмещаются Страховщиком за период не более 3-х месяцев.

Штрафы, наложенные таможенными или судебными органами, за нарушения таможенного законодательства, возмещению не подлежат.

6.6. При наступлении события, предусмотренного п. 5.3.6 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки Выгодоприобретателей, связанные с очисткой загрязненной территории.

Если иное не установлено в договоре страхования, страховое возмещение по данному риску выплачивается на основании вступившего в законную силу решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы, либо на основании признанной Страхователем с письменного согласия Страховщика претензии Выгодоприобретателя о возмещении причиненного вреда или мирового соглашения, заключенного между Страхователем и Выгодоприобретателем с письменного согласия Страховщика, но не более страховой суммы по договору страхования (либо лимита по риску).

6.7. При возникновении расходов в целях уменьшения убытков от страхового случая (п.5.4 Правил) возмещению подлежат:

- необходимые целесообразно произведенные расходы Страхователя по уменьшению убытков в суммах, в которых они были фактически понесены при условии их документального подтверждения.

6.8. При возникновении Дополнительных расходов, предусмотренных п. 5.5 настоящих Правил, если возмещение таких расходов прямо предусмотрено Договором страхования, возмещению подлежат:

- расходы Страхователя, предусмотренные п.5.5 Правил, если действия, повлекшие такие расходы, были признаны Страховщиком целесообразными и были предприняты Страхователем по письменному указанию Страховщика.

7. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

7.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования, при этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования, при этом лимит ответственности Страховщика не уменьшается на величину произведенных страховых выплат.

7.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон договора страхования и определяется исходя из:

7.2.1. размера возможных убытков от предпринимательской деятельности, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая, предусмотренного п. 5.6. настоящих Правил.

7.2.2. размера возможных убытков, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страховых случаев, предусмотренных в п. 5.3 настоящих Правил.

7.3. В договоре страхования также устанавливаются предельные страховые суммы, ограничивающие размер страхового возмещения по отдельным страховым случаям, требованиям или рискам. Предельные страховые суммы могут устанавливаться по каждому страховому риску и/или на весь срок действия договора страхования.

7.4. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

7.5. Расчеты по договору страхования осуществляются в сомони, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством РТ и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ

8.1. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

8.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами по договору страхования страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Сумма страховой премии рассчитывается как произведение страховой суммы по указанному в договоре объекту страхования, на величину страхового тарифа.

8.3. Страховая премия уплачивается одновременно или, по соглашению сторон, в рассрочку, в порядке и сроки, указываемые в договоре страхования. Страховой взнос - часть страховой премии при ее уплате в рассрочку.

8.4. Датой уплаты страховой премии считается день списания банком суммы страховой премии (страхового взноса) с расчетного счета Страхователя

Страховая премия может быть также уплачена Страхователем наличными деньгами уполномоченному представителю Страховщика с получением квитанции об уплате установленного образца. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами считается день уплаты страховой премии (страхового взноса) уполномоченному представителю Страховщика.

8.5. Если к моменту наступления страхового случая просрочена оплата страховой премии или ее очередного взноса, то Страховщик имеет право зачесть сумму просроченного платежа премии в сумме страхового возмещения, если договором страхования не предусмотрено прекращение действия этого договора либо иное последствие неуплаты в срок страховой премии (страхового взноса).

9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке, на условиях и в размере, установленных в договоре страхования.

9.2. Основанием для заключения договора страхования является поданное Страхователем письменное или устное (с согласия Страховщика) заявление Страховщику о заключении договора страхования. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы или в иной произвольной письменной форме с указанием следующей информации:

- вид страхования и объект страхования;
- данные Страхователя: наименование Страхователя (полное и сокращенное), ИНН или код иностранной организации для нерезидентов, ОГРН или регистрационный номер в стране регистрации для нерезидента, сведения о наименовании регистрирующего органа, дата регистрации в ЕГРЮЛ, адрес места регистрации, адрес местонахождения, фактический и почтовый адреса, номера телефона, факса, Ф.И.О. контактного лица (представителя Страхователя) с указанием телефона и адреса электронной почты;
- страховые риски;
- страховые суммы (по каждому риску и за весь период действия страхования);
- территория страхования;
- период страхования, срок действия договора страхования.

9.3. Для заключения Договора страхования и оценки страхового риска Страхователь обязан предоставить по запросу Страховщика следующие сведения и документы:

9.3.1. При страховании гражданской ответственности автомобильного перевозчика грузов:

- а) указание на использование внутри таджикских и/или международных товаросопроводительных документов (накладных);
 - б) наличие членства в ассоциациях или объединениях перевозчиков (с указанием наименования такой ассоциации или объединения и статуса);
 - в) номенклатура перевозимых грузов согласно градации заявления-вопросника принятой Страховщиком формы;
 - г) наличие перевозок грузов с объявленной стоимостью (при осуществлении международных перевозок на условиях КДПП (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов) , 1956г.);
 - д) наличие перевозок крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов;
 - е) наличие тахографа на транспортном средстве (ТС);
 - ж) наличие систем спутникового мониторинга (сигнализации) на ТС;
 - з) наличие вооруженной охраны при перевозках грузов (с приложением договора на оказание услуг по вооруженному сопровождению груза);
 - и) количество, марки и модели используемых ТС и указание типов используемых прицепов;
 - к) количество кругорейсов по одному ТС в месяц и год, соответственно;
 - л) наличие убытков (количество и общая сумма) за пять предшествующих подаче заявления лет;
- Для продления договора страхования или заключения договора страхования на новый срок (без перерыва с действовавшим ранее договором) и при отсутствии изменений в вышеуказанных пунктах Страхователь направляет в адрес Страховщика соответствующее письменное или устное указание.

9.3.2. При страховании ответственности экспедитора и/или иных транспортных операторов:

- а) наименование Страхователя, Застрахованных лиц (полное и сокращенное), ИНН или код иностранной организации для нерезидента, ОГРН или регистрационный номер в стране регистрации для нерезидента; сведения о наименовании регистрирующего органа, дата регистрации в ЕИИ, адрес места регистрации, адрес местонахождения; фактический адрес;

номер телефона и факса; коды форм статистического наблюдения; для физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица – паспортные данные, сведения о регистрации, номер телефона и факса.

б) сведения об операциях, выполняемых в рамках застрахованной деятельности (виды экспедиторских услуг);

в) номенклатура грузов, ответственность при проведении операций с которыми заявляется на страхование;

г) стоимость одновременно находящихся товаров (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке, в одном помещении/на открытой площадке;

д) сведения о территории, на которой осуществляется Застрахованная деятельность; при хранении – адреса помещений/площадок с указанием объема помещения или площади открытой площадки, меры пожарной и охранной безопасности;

е) виды транспорта;

ж) объемы деятельности по каждому виду транспорта (оборот в стоимостном выражении за предшествующий/будущий год; размер фрахта за предшествующий/будущий год; количество перевозок/контейнеров за предшествующий/будущий год);

з) сведения об используемом складском оборудовании (при наличии);

и) количество, характер и размер убытков за 3 последних года (при наличии);

к) сведения о субконтракторах (количество, организационно-правовая форма, наличие страхования ответственности, продолжительность работы с ними, критерии отбора субконтракторов; собственники подвижного состава или нет);

л) образцы договоров Страхователя на оказание экспедиторских услуг, договоров перевозки;

м) сведения об обороте в рублях за предшествующий год;

н) страховые суммы по каждому риску (по одному страховому случаю) и за весь период действия страхования;

о) период страхования;

п) для юридических лиц нерезидентов: свидетельство о регистрации, выданное в стране регистрации; свидетельство о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации;

р) для юридических лиц резидентов: свидетельство о государственной регистрации, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

с) для физических лиц:

- свидетельство о постановке на учёт физического лица в территориальном органе налоговой инспекции Республика Таджикистан .

т) инструкцию Страхователя по допуску субподрядчиков (перевозчиков) - при страховании ответственности экспедиторов.

9.4. В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверность информации сообщенной Страхователем, провести идентификацию Страхователя и Выгодоприобретателя, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

9.5. В случае если заявление подается в виде принятой Страховщиком формы заявления-вопросника, Страхователь заполняет поля заявления-вопросника и предоставляет ответы на вопросы, указанные в заявлении-вопроснике. По настоящим Правилам данные, которые предоставляет Страхователь в заявлении-вопроснике, признаются существенными условиями для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления.

9.6. Страховщик после ознакомления с заявлением Страхователя вправе требовать ответов на дополнительно поставленные вопросы с целью определения степени риска и предоставления

документов, необходимых для оценки страхового риска. Страхователь должен предоставить ответы на такие вопросы и соответствующие документы, непредставление которых позволяет Страховщику отказать в заключении договора страхования.

9.7. Письменное заявление Страхователя подписывается Страхователем и заверяется печатью Страхователя. После подачи заявления Страховщику, такое заявление хранится у Страховщика и рассматривается как неотъемлемая часть договора страхования.

9.8. Страхователь несет ответственность за достоверность представленных в заявлении сведений. Если будет установлено, что договор страхования был заключен под влиянием обмана со стороны Страхователя и/или после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в соответствии с законодательством Республики Таджикистан .

9.9. Формы договора страхования, страхового полиса, заявления-вопросника (заявления на страхование), предусмотренные настоящими Правилами страхования, являются типовыми и Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательства Республики Таджикистан .

9.10. Договор страхования оформляется в письменном виде в форме:

- договора страхования, подписываемого Страхователем и Страховщиком, и/или
- страхового полиса, подписываемого Страхователем и Страховщиком.

9.11. В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный договор страхования считается не действующим и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате договора страхования в период действия договора для получения дубликата Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления договора страхования.

9.12. Периодом (сроком) страхования является указанный в договоре страхования период времени, в течение которого действует страхование, при соблюдении условий и положений договора страхования.

Страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено оговором страхования. Если к установленному в Договоре сроку страховая премия/первый страховой взнос не поступила на расчетный счет Страховщика или поступила меньшая сумма, то договор считается не вступившим в силу.

9.13. В рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу договору страхования в предусмотренные договором страхования сроки или размере безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления

Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования. В этом случае договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

В случае, если Страховщик такое уведомление не направил, договор страхования продолжает действовать

9.14. При прекращении договора страхования по основаниям и в порядке, предусмотренным пунктом 9.13 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия (страховые взносы) не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.15. Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, увеличивающих степень страхового риска. К таким обстоятельствам, в частности, относятся сведения, содержащиеся в стандартном бланке заявления на страхование и запрашиваемых Страховщиком при заключении договора страхования документах.

При увеличении страхового риска в период действия договора страхования Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска

9.16. Страхователь несет ответственность за достоверность представленных в заявлении сведений. Если будет установлено, что договор страхования был заключен под влиянием обмана со стороны Страхователя и/или после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в соответствии с законодательством Республики Таджикистан .

9.17. Договор страхования прекращает свое действие до наступления даты окончания срока его действия:

9.17.1. в случае ликвидации Страховщика,

9.17.2. в случае полного исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования – с даты производства страховой выплаты в размере всей страховой суммы по договору страхования либо в таком размере, что сумма страховых выплат, произведенных по договору, стала равна страховой сумме, если иное не предусмотрено договором.

9.17.3. в случае, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (в этом случае часть уплаченной премии возвращается Страхователю в размере, пропорционально оставшемуся сроку действия договора страхования).

9.17.4. в случае неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу договору страхования в полном размере в установленный договором страхования срок в соответствии с п. 9.13 настоящих Правил.

9.17.5. в иных случаях, предусмотренных законодательством РТ.

9.18. Договор страхования может быть расторгнут досрочно в следующих случаях:

9.18.1. по соглашению Сторон договора страхования;

9.18.2. по инициативе Страхователя в любое время, при этом договор страхования расторгается с даты, указанной в этом заявлении как дата расторжения договора страхования, но не ранее даты получения от Страхователя письменного заявления. В этом случае возврат страховой премии не производится, если иное не установлено в договоре страхования.

9.18.3. в иных случаях, предусмотренных законодательством РТ.

9.19. В случае если на момент расторжения или досрочного прекращения Договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты и/или получены заявления на выплату страхового возмещения по событиям, имеющим признаки страхового случая, если настоящими Правилами и/или Договором страхования предусмотрен возврат страховой премии, возврат Страхователю уплаченной страховой премии за истекший срок страхования не

производится, если иное не предусмотрено договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РТ.

9.20. В случаях расторжения или досрочного прекращения Договора страхования, когда последствия такого расторжения или досрочного прекращения не предусмотрены настоящими Правилами, договором страхования либо законодательством РТ, Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой премии за вычетом суммы в размере пятидесяти процентов от оплаченной премии пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования. В случае, если расчет денежной суммы, подлежащей возврату Страхователю, имеет отрицательное числовое значение, то сумма возврата устанавливается в нулевом значении (возврат страховой премии не производится).

9.21. В течение срока действия договора страхования условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон, в порядке, предусмотренном законодательством РТ. Любые изменения и дополнения к договору страхования считаются внесенными в договор страхования, если они оформлены в письменном виде и подписаны сторонами

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

10.1.2. Немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в страховом риске.

10.1.3. Своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, установленных договором страхования.

10.1.4. Выполнять условия договора страхования, требования настоящих Правил, а также инструкции Страховщика, прилагаемые к договору страхования, или направленные Страхователю в письменной форме после получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, или которое может привести к наступлению страхового случая, а также в процессе рассмотрения Страховщиком заявленного события.

10.1.5. Незамедлительно, в течение суток после того, как ему стало известно о событии, которое может привести к наступлению страхового случая, любым доступным способом сообщить о наступлении события Страховщику, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах его наступления, с последующим представлением письменного уведомления об указанном событии. Письменное уведомление посредством почтовой, телеграфной, факсимильной связи должно быть направлено (или вручено) Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с даты, когда Страхователю стало известно о событии, которое может привести к наступлению страхового случая, если иной способ извещения Страховщика не установлен договором страхования. Предоставить по требованию Страховщика документы, необходимые для установления причины и размера ущерба.

10.1.6. При возникновении обстоятельств, которые могут привести к наступлению страхового случая, принять разумные и доступные в сложившейся ситуации меры по предотвращению и/или уменьшению возможных последствий. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если они были даны.

10.1.7. При получении претензии, требования об уплате таможенных платежей, судебных документов или принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, не позднее трех суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий, направить указанные документы Страховщику и предоставлять по требованию Страховщика документы и сведения, а также информацию, необходимые Страховщику для рассмотрения и урегулирования претензии, указанные в разделе 11 настоящих Правил. Перечень претензионных

документов, исходя из специфики деятельности Страхователя и застрахованных рисков, указывается в договоре страхования.

10.1.8. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, выдать по требованию Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление интересов Страхователя в разрешении вопросов, связанных с заявленным событием.

10.1.9. Не передавать права и обязанности по договору страхования без письменного согласия Страховщика.

10.1.10. Прямо или косвенно не признавать обоснованность претензий третьих лиц и факт возникновения ответственности перед третьими лицами без письменного согласия Страховщика.

10.1.11. Доказать факт выполнения указаний, инструкций Страховщика и обязанностей по настоящим Правилам и договору страхования.

10.1.12. Для обеспечения суброгации Страховщику предъявить лицу, ответственному за ущерб, претензию в установленном законом порядке, если досудебное предъявление претензии предусмотрено действующим законодательством.

10.2. Страхователь имеет право:

10.2.1. Требовать от Страховщика копии его лицензии и настоящих Правил.

10.2.2. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

10.2.3. Требовать от Страховщика исполнения его обязанностей по договору страхования в соответствии с условиями договора.

10.2.4. Требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, отдельных положений Правил страхования, приложений и инструкций к договору страхования.

10.2.5. Получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

10.2.6. Получить страховую выплату в случаях и порядке, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

10.2.7. Отказаться от договора страхования в любое время, если на момент отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в ст. 1044 Гражданского кодекса РТ.

10.3. Страховщик обязан:

10.3.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования. По просьбе Страхователя разъяснить положения настоящих Правил и условий договора страхования.

10.3.2. При заключении договора страхования вручить Страхователю настоящие Правила;

10.3.3. Выдать или направить Страхователю в течение трех рабочих дней с момента уплаты страховой премии или первого ее рассроченного взноса (при рассрочке в оплате страховой премии) оригинал договора страхования;

10.3.4. Произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая в установленные договором страхования срок и порядке;

10.3.5. Возместить расходы, произведенные Страхователем, направленные на уменьшение размера ущерба от наступления страхового случая в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РТ;

10.3.6. Не разглашать информацию, полученную в результате своей профессиональной деятельности о Страхователе, Застрахованном лице, Выгодоприобретателе и об их имущественном положении, за исключением случаев, установленных законодательством Республики Таджикистан .

10.4. Страховщик имеет право:

10.4.1. Требовать от Страхователя представления документов и сведений, необходимых для оценки страхового риска, расследования обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассмотрения и урегулирования претензий.

10.4.2. Представлять интересы Страхователя при урегулировании претензий, вести от имени Страхователя переговоры, осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных и иных компетентных органах по заявленным претензиям.

Указанные действия Страховщика являются правом, но не его обязанностью, а также не являются признанием им обязанности выплачивать страховое возмещение.

10.4.3. Отказать в выплате страхового возмещения при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

2) если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Республики Таджикистан ;

3) если заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;

4) если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

5) если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

6) если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Республики Таджикистан ;

7) если не выполнены какие-либо условия для осуществления страховой выплаты, предусмотренные настоящими Правилами и (или) договором страхования;

8) если вред (убыток) возмещен третьими лицами.

9) В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих наступление страхового случая или размер ущерба – отказать в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки (за исключением права требования к работникам Страхователя). Страхователь обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения.

10.6. Договором страхования могут быть установлены и иные права и обязанности сторон договора страхования.

10.7. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются настоящими Правилами договором страхования и законодательством РТ.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь/ Выгодоприобретатель обязан:

11.1.1. Принять меры по уменьшению убытков от страхового случая.

11.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в письменной форме известить о случившемся Страховщика и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события.

11.1.3. При получении претензии о возмещении причиненного вреда, требования об уплате таможенных платежей, Страхователь обязан:

- не позднее 3 (трех) суток с момента получения претензии/требования передать его с приложенными к нему документами Страховщику.

- по согласованию со Страховщиком принять меры по обжалованию требования об уплате таможенных платежей.

- предоставить Страховщику запрошенные им документы и сведения, необходимые Страховщику для установления факта, причины и обстоятельств наступления заявленного события, а также размера ущерба, причиненного заявленным событием.

11.2. В зависимости от наступившего события Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов, необходимых для принятия решения о признании или непризнания заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба:

11.2.1. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по всем рискам являются:

- заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;

- расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);

- доверенность Страхователя лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату в случае, если заявление подписано лицом, не имеющим право подписи в соответствии с учредительными документами Страхователя;

- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя (после согласования признания ответственности по событию со Страховщиком) – в случае, если в заявлении на выплату страхового возмещения указаны реквизиты Страхователя;

- претензия, предъявленная Страхователю Выгодоприобретателем или исковое заявление с требованием о взыскании со Страхователя убытков, причиненных при осуществлении им указанной в договоре страхования деятельности; требование об уплате таможенных платежей; в случаях прямо указанных в договоре страхования - вступившее в законную силу решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред. Если договором транспортной экспедиции предусмотрена возможность компенсации страхователем причиненного вреда в добровольном порядке (в отсутствие претензии) и факт причинения вреда документально подтвержден и признан страхователем, предоставления претензии от Выгодоприобретателя не требуется.

11.2.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику документы, обеспечивающие переход к Страховщику права суброгации:

- Претензия к ответственной за повреждение стороне (привлеченному субконтрактору, если таковой привлекался) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;

- ответ на вышеуказанную претензию;
- суброгационная расписка;
- гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика.

11.2.3. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.1. Правил, являются:

9.2.3.1. Документы, подтверждающие право собственности/право предъявления претензии на груз:

- договор поставки/ купли-продажи на груз / аренды / грузовая таможенная декларация/ накладная на внутреннее перемещение товара/ инвойсы / паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей)/ паспорт на оборудование (при перевозке оборудования)/ судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна)/ иной документ, подтверждающий право собственности заявителя претензии на груз/переход на него рисков гибели и повреждения.

11.2.3.2. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и/или перевозки груза принятие груза к перевозке или экспедированию:

- договор перевозки, договор транспортной экспедиции;

- заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению, путевой лист, сведения об оплате фрахта;

- экспедиторская расписка/накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если составлялась);

- договоры фрахтования судна или его части (чартер)/акцептованная букинг-нота

- договор на стивидорное обслуживание с портом/стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;

- двухсторонняя копия оригинала транспортной/ товарно-транспортной накладной/ CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист/ Carnet TIR - при а/м перевозке;

- двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя – при ж/д перевозке;

- приемосдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) при ж/д перевозке;

- копия оригинала грузовой авианакладной для получателя – при авиaperвозке;

- двухсторонняя копия оригинала коносамента/морской накладной для получателя – при морской перевозке;

- транспортная, товарно-транспортная накладная, коносамент, железнодорожная накладная, авианакладная, багажная квитанция, экспедиторская накладная, накладные АББАТ (АВБАТ), иные документы, предусмотренные договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности.

11.2.3.3. В зависимости от вида перевозки:

11.2.3.3.1. При автомобильной перевозке:

- акт о повреждении/недостаче/ с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между Грузополучателем и водителем/ представителем непосредственного Перевозчика;

- подробная объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий/ рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

11.2.3.3.2. При перевозке грузов железнодорожным транспортом:

- Коммерческие акты, акты общей формы железной дороги;

- Письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги о составлении акта.

11.2.3.3.3. При авиаперевозке:

- акт о недостатке/повреждении аэропорта;

- письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа аэропорта о составлении акта;

11.2.3.3.4. При морской перевозке:

- акт о повреждении (damage report);

- генеральный акт порта и акты-извещения к нему или аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компанией об итогах выгрузки груза;

- официальные письма линии об утрате/повреждении груза с указанием причины;

- выписки или заверенные копии судового / машинного / рефрижераторного журналов;

- штурманские расписки;

- морской протест.

11.2.3.4. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления заявленного события и содержащие сведения о виновных лицах, в частности (если событие произошло на территории Республики Таджикистан):

11.2.3.4.1. При утрате/повреждении товаров в результате противоправных действий третьих лиц:

- копия заявления в органы внутренних дел;

- постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела;

- копии служебных документов Страхователя (Выгодоприобретателя), составленные по факту происшествия (документы внутрислужебных расследований, объяснительные, заявления и т.п.) – при наличии;

- постановление о приостановлении следствия или о передаче дела в суд – дополнительно, по решению Страховщика;

- иные подобные документы в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык.

11.2.3.4.2. В случае утраты или повреждения товаров в результате пожара:

- Акт о пожаре;

- техническое заключение специалиста по установлению причины пожара – дополнительно, по решению Страховщика и/или

- копии служебных документов Страхователя/Выгодоприобретателя, составленных по факту пожара (документы внутрислужебных расследований, объяснительные, заявления, служебные записки и т.д.) – при наличии;

11.2.3.4.3. При аварии:

- справка о ДТП по установленной форме;

- протокол ГАИ МВД о дорожно-транспортном происшествии;

- справка (протокол, акт осмотра или иной документ установленной формы со всеми приложениями к нему), составляемая по факту происшествия таможенными и иными компетентными органами, и/или

- определение о возбуждении дела об административном правонарушении/ постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела или иные подобные документы в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

- копии служебных документов Страхователя, составленные по факту аварии (документы внутренних расследований, объяснительные, заявления и т.п.) – при наличии.

11.2.3.4.4. Справка метеослужбы/КЧС о гидрометеорологических условиях, приведших к повреждению имущества или способствующих наступлению ответственности или трактуемых как форс-мажорные обстоятельства или соответствующий документ, выданный компетентным органом иностранного государства – в случае стихийного бедствия.

11.2.3.5. Объяснения Страхователя или других лиц об обстоятельствах происшествия, если из документов установить обстоятельства происшествия не представляется возможным.

11.2.3.6. Показания устройства контроля и записи температурного режима, показания регистрационного листа тахографа, других контрольных приборов.

11.2.3.7. Документы, подтверждающие ремонт перевозочного средства/реф.установки с указанием даты поступления перевозочного средства и возможностью идентификации – при поломке;

11.2.3.8. Для наливных/насыпных грузов - копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза; результаты определения количества груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, результаты замеров береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; результаты приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов;

11.2.3.9. Для тяжеловесных/крупногабаритных грузов:

- специальное разрешение на перевозку тяжеловесных/крупногабаритных грузов по маршруту, указанному в транспортном документе;- нормативный документ/ разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

- тальманские листы приемки/отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления.

11.2.3.10. Документы, подтверждающие принадлежность поврежденного, утраченных товаров Выгодоприобретателю: договор поставки/ купли-продажи на товар/ договор аренды при наличии/счёт/ инвойс/ коносамент/ таможенная декларация/ паспорт транспортного средства/ паспорт на оборудование/ иной документ, подтверждающий право собственности заявителя претензии на товар/переход на него рисков гибели и повреждения.

11.2.3.11. Документы, подтверждающие помещение товаров на хранение (если событие произошло в период хранения – договор хранения, акт приема-передачи, грузовая ведомость (при наличии)).

11.2.3.12. В случае включения в состав убытков сумм таможенных платежей:

- транзитная декларация (со всеми добавочными листами) с отметками таможенного органа о прибытии товара; книжка МДП (если перевозка товаров осуществлялась по процедуре МДП), таможенная декларация, предварительная декларация, подтверждение уплаты таможенных платежей выгодоприобретателем: платежное поручение, таможенный приходный ордер, кассовый чек; квитанция, выписка с банковского счета в случае списания денежных средств;

11.2.3.13. Акт об утилизации товаров в случае невозможности их использования при повреждении; документы, подтверждающие передачу товаров на утилизацию специализированной организации (по решению Страховщика) – договор, транспортная накладная, акт приема-передачи, оплата расходов.

11.2.3.14. Отчет независимого оценщика (аварийного комиссара, эксперта) об осмотре товаров, причинах и размере убытка.

11.2.3.15. При гибели, повреждении груза в результате погрузо-разгрузочных работ, а также при транспортировке крупногабаритных и тяжеловесных грузов (дополнительно по решению Страховщика):

- документы, подтверждающие компетенцию персонала, при работе которого произошло событие: трудовые договоры, дипломы/свидетельства/сертификаты;

- внутренний акт расследования события, при необходимости включающий:

а) нормативные акты/ инструкции/ технологические схемы/ письменные указания отправителя, прописывающие правила погрузки-выгрузки груза;

б) описание фактически применяемой схемы крепления/погрузки-выгрузки груза с приложением фотографий/рисунков (по возможности) с указанием инвентарных номеров перегрузочного оборудования/такелажного материала.

11.2.3.16. Документы, подтверждающие размер ущерба:

- дефектная ведомость/заказ-наряд, счёт на ремонт специализированной ремонтной организации - в случае повреждения транспортных средств/ оборудования/ иных ремонтнопригодных грузов;

- документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение имущества, взамен поврежденного - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств, оборудования, иных неремонтопригодных грузов;

- заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, договор (если утилизация груза является требованием завода изготовителя), отчет об оценке, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств, оборудования, иных неремонтопригодных грузов;

- заключение сюрвейера, торгово-промышленной палаты, специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/ возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки). - в случае повреждения генеральных, насыпных, пищевых грузов;

- в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы) необходимо предоставление документов, подтверждающих стоимость таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД (грузовая таможенная декларация) с отметками таможни, платежные поручения.

11.2.3.17. Копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза; результаты определения количества груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты

замеров судовых танков, результаты замеров береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; результаты приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

11.2.3.18. Документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования (при наличии соответствующих условий):

- копии свидетельства о регистрации и постановки на учёт субконтрактора (юр. лицо)/ копии паспорта и свидетельства о регистрации ИП (для ИП), полис страхования ответственности субконтрактора/ иные документы, подтверждающие выполнение условий по привлечение субконтракторов;

- двухсторонняя копия ПТС (паспорт транспортного средства и технического талона на перевозочное средство и прицеп;

- чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;

- акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании - при смене пломбы в пути следования;

- схемы крепления груза в транспортном средстве.

11.2.4. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.2. Правил, являются:

11.2.4.1. В случае непреднамеренного нарушения сроков доставки груза:

- договоры перевозки, транспортной экспедиции, акцептованные заявки, путевой лист;

- документы, подтверждающие факт перевозки/экспедирования – транспортные, товарно-транспортные накладные, железнодорожные накладные, авианакладные, коносамент, экспедиторские накладные, складские расписки;

- детализация расходов по доставке товаров, подтверждение оплаты фрахта;

- документы, подтверждающие расходы по доставке аналогичных товаров – договор с перевозчиком, заявка, транспортные накладные, подтверждение оплаты фрахта;

- документы, подтверждающие расходы выгодоприобретателя на восстановление утраченных Страхователем документов - счета, квитанции, приходные ордера, договоры об оказании услуг, акты.

11.2.4.2. В случае непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза, непреднамеренных ошибок при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов:

- договоры перевозки, транспортной экспедиции, акцептованные заявки, путевой лист

- документы, содержащие поручение (инструкции), которые были нарушены страхователем;

- документы, подтверждающие факт перевозки/экспедирования по неправильному адресу – транспортные, товарно-транспортные накладные, железнодорожные накладные, авианакладные, коносамент, экспедиторские накладные, складские расписки;.

- документы, подтверждающие расходы по хранению груза – договор хранения, акт приема-передачи, грузовая ведомость (при наличии); подтверждение выпуска товара со склада; счет за хранение; подтверждение оплаты хранения, тарифы при наличии;

- документы, подтверждающие расходы по транспортировке груза (договор с перевозчиком, заявка, транспортная накладная, подтверждение оплаты фрахта);

11.2.4.3. Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей – таможенная декларация с добавочными листами и приложениями к ней (дополнительно по решению Страховщика), платежное поручение, таможенный приходный ордер, кассовый чек; квитанция, выписка с банковского счета в случае списания денежных средств;

11.2.5. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.3. Правил, являются:

11.2.5.1. При причинении вреда имуществу третьих лиц:

- договоры на агентирование/обслуживание судна/ контейнера/ СЖТ со всеми действующими приложениями и дополнительными соглашениями, а также акцептованные

заявки к вышеуказанным договорам; в случае не прямого привлечения Страхователя – все соответствующие договоры Страхователем, посредником, владельцем имущества
либо

- любые иные документы, подтверждающие правомерность нахождения поврежденного имущества на территории страхования;

- объяснения Страхователя или других лиц об обстоятельствах происшествия, если из документов установить обстоятельства происшествия не представляется возможным;

- документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления заявленного события и содержащие сведения о виновных лицах, в частности (если событие произошло на территории Республики Таджикистан):

а) В случае утраты или повреждения имущества в результате пожара:

- акт о пожаре МВД Республики Таджикистан и/или

- техническое заключение специалиста по установлению причины пожара – дополнительно, по решению Страховщика и/или

- копии служебных документов Страхователя/Выгодоприобретателя, составленных по факту пожара (документы внутрислужебных расследований, объяснительные, заявления, служебные записки и т.д.) – при наличии;

- постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела (при наличии);

б) При аварии:

- справка (протокол, акт осмотра или иной документ установленной формы со всеми приложениями к нему), составляемая по факту происшествия компетентными органами, и/или

- копии служебных документов Страхователя, составленные по факту аварии (документы внутренних расследований, объяснительные, заявления и т.п.) – при наличии.

в) Справка метеослужбы о гидрометеорологических условиях, приведших к повреждению имущества или способствующих наступлению ответственности или трактуемых как форс-мажорные обстоятельства или соответствующий документ, выданный компетентным органом иностранного государства – в случае стихийного бедствия;

г) Документы, подтверждающие принадлежность поврежденного, утраченного имущества Выгодоприобретателю: договор поставки/ купли-продажи на имущество/ договор аренды при наличии/счёт/ инвойс/ коносамент/ таможенная декларация/ паспорт транспортного средства/ паспорт на оборудование/ иной документ, подтверждающий право собственности заявителя претензии на имущество/переход на него рисков гибели и повреждения;

д) Акт об утилизации имущества в случае невозможности их использования при повреждении; документы, подтверждающие передачу товаров на утилизацию специализированной организации (по решению Страховщика) – договор, транспортная накладная, акт приема-передачи, оплата расходов

е) Отчет независимого оценщика (аварийного комиссара, эксперта) об осмотре товаров, причинах и размере убытка;

ж) В случае требования о возмещении расходов по очистке, дезинфекции, фумигации, дегазации территорий, помещений, транспортных средств, эвакуации пассажиров и персонала и других расходов третьих лиц – документальное подтверждение понесенных этим лицом расходов - документы, подтверждающих стоимость таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, платежные поручения и т.п.

з) Документы, подтверждающие размер ущерба:

- дефектная ведомость/заказ-наряд, счёт на ремонт специализированной ремонтной организации – в случае повреждения транспортных средств, оборудования, иного ремонтнопригодного имущества;

- заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, договор (если утилизация имущества является требованием завода изготовителя), отчет об оценке, акт списания/уничтожения имущества либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств, оборудования, иного неремонтопригодного имущества;

- заключение сюрвейера, торгово-промышленной палаты, специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки);

11.2.5.2. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц:

- вступившее в законную силу решение суда, содержащее расчет подлежащей возмещению суммы компенсации.

- медицинские документы компетентных органов, свидетельствующие о наступлении в период действия страхования определенного события, имеющего признаки страхового случая, об обстоятельствах и характере его наступления, содержащие полный диагноз, поставленный потерпевшему, сведения о сроках лечения, лечебных и диагностических мероприятиях.

- копия свидетельства о смерти потерпевшего, заверенная должным образом

- медицинский документ с указанием причины смерти потерпевшего лица (выписка из медицинского свидетельства о смерти и т.п.)

- копия свидетельства о праве на наследство (представляется только наследником или наследниками).

- документы (официальные письма, справки) из бухгалтерии организации-работодателя, подтверждающие факт понесения расходов (потери заработка/дохода) и их размер, заявленных к возмещению.

- документы, подтверждающие понесенные расходы (счета, договора на оказание услуг, расходные, кассовые и товарные чеки, платежные поручения или иные аналогичные документы, подтверждающие факт, время и назначение понесенных расходов)

- материалы служебного расследования, проведенного по факту происшествия (несчастного случая) с выводами комиссии по причине, виновным лицам и принятым мерам административного характера в отношении виновных лиц (заключения, акты, объяснительные, заявления, приказы, схема места происшествия).

- акт о несчастном случае на производстве по установленной форме или иной формы, действующей на дату наступления события и/или документ, содержащий сведения аналогичные сведениям, указанным в данной форме, выданный в соответствии с законодательством государства, на территории которого производится оформление страхового случая (при необходимости, когда должна быть установлена связь заявленного случая с исполнением потерпевшим служебных обязанностей).

- справка органа медико-социальной экспертизы об установлении группы (категории) инвалидности.

11.2.6. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.4. Правил, являются помимо документов, предусмотренных пунктом 11.2.2., 11.2.5.1. настоящих Правил, следующие документы:

а) Свидетельство о признании предприятия по ремонту контейнеров - документ, удостоверяющий признание Классификационным обществом предприятия, выполняющего ремонт контейнеров в соответствии с требованиями Классификационного общества.

б) Документы, подтверждающие стоимость нового контейнера, СЖТ заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности контейнера, СЖТ, а также документы, подтверждающие стоимость годных остатков/металлолома - в случае полной конструктивной гибели.

в) Свидетельство на грузовые контейнеры - документ, удостоверяющий соответствие конкретных грузовых контейнеров требованиям Конвенции КБК, (конвенция по безопасным контейнерам) Конвенции КТК (Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров) и Правил Классификационного общества (срок действия 5 лет);

г) Свидетельство на изотермические контейнеры - документ, удостоверяющий соответствие конкретных изотермических контейнеров требованиям Конвенции КБК, Конвенции КТК и Правил Классификационного общества (срок действия 5 лет);

д) Свидетельство на контейнер-цистерну - документ, удостоверяющий соответствие конкретного контейнера-цистерны требованиям Конвенции КБК, Конвенции КТК, иных международных нормативных документов и Правил Классификационного общества (срок действия 2,5 года);

е) Свидетельство на контейнер, перегружаемый в море - документ, удостоверяющий соответствие конкретного контейнера, перегружаемого в море, требованиям Правил Классификационного общества и иных нормативных документов (срок действия не более 1 года);

ж) Свидетельство на контейнер-цистерну, перегружаемый в море - документ, удостоверяющий соответствие конкретного контейнера-цистерны, перегружаемого в море, требованиям Правил Классификационного общества и иных нормативных документов (срок действия не более 1 года);

з) Фотографии таблички КБК;

и) Акт о повреждении вагона, составленный компетентными органами в стране происшествия (по установленной форме на территории РТ, или иной формы, действующей на дату наступления события и/или принятой для других типов железнодорожного подвижного состава и/или документ, содержащий сведения аналогичные сведениям, указанным в данной форме, выданный в соответствии с законодательством государства, на территории которого производится оформление страхового события).

к) Двусторонняя копия последней железнодорожной накладной с отметками о принятии и выдаче груза, подтверждающая использование вагона в полной комплектации, приемоисполнительные акты на железнодорожном транспорте установленной форме (или иной формы, действующей на дату наступления события и/или документ, содержащий сведения аналогичные сведениям, указанным в данной форме, выданный в соответствии с законодательством государства, на территории которого производится оформление страхового события) – в случае хищения оборудования/ запасных частей застрахованного СЖТ.

л) Заключение независимой технической экспертизы путей сообщения о причинах возгорания – в случае пожара.

м) Техническая документация, подтверждающая проведение в установленном порядке технического обслуживания/ предрейсового осмотра, документальное подтверждение работоспособности системы пожаротушения на СЖТ (при необходимости).

н) Акт внутреннего расследования происшествия – в случае, если событие произошло на железнодорожных путях необщего пользования; совместный акт осмотра с участием представителей производителя и эксплуатанта, заключение исследовательской лаборатории.

11.2.7. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.5. Правил, являются:

- требование об уплате таможенных платежей;

- расчет таможенных платежей; документы, на основании которых производился расчет таможенных платежей;

- транзитная декларация;

- накладная CMR;

- документы на груз (инвойсы с отметками таможенного органа, упаковочные листы и т.п.);

- договор перевозки, заявка на перевозку;

- документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления заявленного события и устанавливающие виновных лиц:

а) при ДТП: справка о ДТП, протокол по делу об административном правонарушении, постановление о возбуждении (об отказе в возбуждении) производства по делу об административном правонарушении по факту ДТП (если таковые имеются);

б) при пожаре: акт о пожаре; заключение эксперта о причине пожара; постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела;

в) при хищении груза: подтверждение обращения в правоохранительные органы; постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела;

г) при утрате/повреждении груза: акт таможенного досмотра с отметками о состоянии наложенного обеспечения на момент проверки;

- письменное объяснение водителя об обстоятельствах происшествия;

- при перегрузке товара в пути следования – документы, подтверждающие перегрузку, и подтверждение уведомления таможенного органа о перегрузке;

- решение (вышестоящего таможенного органа или экономического суда), возлагающих на Страхователя обязанность по уплате таможенных платежей, если выставление требования об уплате таможенных платежей было обжаловано в установленном порядке.

11.2.8. Документами, подтверждающими наступление страхового случая и размер ущерба по риску, предусмотренному п. 5.3.6. Правил, являются:

- вступившее в силу решение суда о возмещении вреда, причиненного окружающей среде;

- документы, подтверждающие назначение, факт и размер убытков, связанных с очисткой загрязненной территории и подлежащих возмещению Страховщиком (договоры, счета-фактуры, акты сдачи-приемки, счета, платежные поручения, расходные и приходные ордера, кассовые чеки, квитанции и т.п.);

- требования и предписания органов государственного надзора в области охраны окружающей среды об устранении нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и нарушений природоохранных требований;

- постановление о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования; протокол об административном правонарушении; постановление о назначении административного наказания; предписание об устранении нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и нарушений природоохранных требований.

11.2.9. Документами, подтверждающими расходы Страхователя, предусмотренные п. 5.4. и 5.5. Правил, являются:

- документы, подтверждающие назначение, факт и размер расходов, подлежащих возмещению Страховщиком (договоры, счета-фактуры, акты сдачи-приемки, счета, платежные поручения, расходные и приходные ордера, кассовые чеки, квитанции и т.п.);

- документы, подтверждающие необходимость и целесообразность подлежащих возмещению Страховщиком (служебные записки, экономические обоснования и т.п.), если необходимость и целесообразность этих расходов не являются очевидными из обстоятельств дела;

- договор на оказание юридических услуг, заключенный между Страхователем и лицом, представляющим интересы Страхователя при урегулировании претензии, требования об уплате таможенных платежей, в том числе в суде (экономическом суде), таможенных и других государственных органах, предусматривающий стоимость оказываемых Страхователю юридических услуг; документальное подтверждение предварительного согласования расходов со Страховщиком;

- счет – фактура, акты приема-сдачи выполненных работ по договору на оказание юридических услуг;

- решения/постановления, принятые государственными и/или судебными органами по результатам обжалования решения, действия или бездействия таможенного органа, или представления интересов Страхователя по иску Выгодоприобретателя (дополнительно по запросу Страховщика);

- вступившее в силу решение суда (экономического суда), устанавливающее размер судебных издержек и возложение их на Страхователя;

- документальное подтверждение уплаты Страхователем/представителем Страхователя судебных издержек и расходов по оказанию юридических услуг (счета, платежные поручения, расходные и приходные ордера, кассовые чеки, квитанции и т.п.).

11.3. Договором страхования может быть предусмотрен сокращенный перечень документов из числа указанных в настоящих Правилах, необходимых для подтверждения страхового случая и установления размера ущерба.

11.4. В случае если представленные документы не содержат информации, необходимой для принятия решения о страховой выплате (либо определения ее размера), а также содержат противоречивую информацию, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем) запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного обоснованного решения, а также проводить экспертизу представленных документов, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

11.5. Все документы, предоставленные на иностранном языке, должны сопровождаться заверенной копией перевода на таджикский и русский язык.

12. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, выгодоприобретателю при наступлении предусмотренного договором страхования страхового случая.

12.2. После получения всех необходимых документов от Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в разделе 11 настоящих Правил, необходимых для решения вопроса о возможности признания или непризнания события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем или отказе в страховой выплате, в 10-дневный срок, не считая выходных и праздничных дней, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем и о страховой выплате или отказе в страховой выплате.

12.3. В случае, если по факту заявленного события, имеющего признаки страхового случая, органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения по выплате страхового возмещения до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий, о чем уведомляет Страхователя.

12.4. В случае принятия решения о признании события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем, в 10-дневный срок, не считая выходных и праздничных дней, после дня принятия соответствующего решения произвести страховую выплату, а в случае отказа в страховой выплате письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о принятом решении в тот же срок.

12.5. Страховое возмещение выплачивается Страхователю в случае представления документов, подтверждающих возмещение Страхователем причиненного им вреда (убытков). По заявлению Страхователя страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю.

12.6. Страховая выплата производится Страховщиком в пределах страховой суммы, установленной договором страхования. Из суммы возмещения вычитается франшиза, если она применяется в соответствии с условиями страхования.

12.7. Страховая выплата производится в валюте Республика Таджикистан , за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Республики Таджикистан и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

12.8. Если договором страхования страховые суммы установлены в иностранной валюте, выплата страхового возмещения производится в рублях в размере, рассчитанном (если иное не оговорено соглашением сторон) исходя из курса соответствующей валюты, установленного Национальным Банком Таджикистан на дату платежа.

12.9. При вступлении в законную силу решения экономического суда, принятого в пользу Страхователя и/или декларанта по результатам обжалования требования об уплате таможенных платежей, решения о принудительном взыскании таможенных платежей и/или решения таможенного органа, на основании которого было выставлено требование либо произведено принудительное взыскание, Страхователь обязан в течение 3 (трех) месяцев с момента его вступления в законную силу перечислить Страховщику денежные средства (в размере страховой выплаты или ее части) в размере суммы таможенных платежей, являющихся с учетом судебного решения излишне уплаченными, но не более суммы страховой выплаты.

12.10. Расходы Страхователя, понесенные им в связи с оспариванием решений таможенного органа, возмещаются Страховщиком в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, если это прямо предусмотрено договором страхования.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

13.1. Страхование риска ответственности Страхователя, осуществляющего перевозку груза, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем, без привлечения для выполнения перевозки других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

Перевозка должна осуществляться работниками (водителями) Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды (лизинга), с оформлением путевого листа. В случае заключения договора аренды с экипажем, перевозка может осуществляться водителями компании-арендодателя.

Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к перевозке, которое подтверждается оформлением накладной CMR или транспортной накладной.

13.2. Для заключения договора страхования Страхователь обязан направить в адрес Страховщика заявление на страхование установленного образца с проставлением печати и подписи полномочного должностного лица. В случае необходимости (если количество используемых транспортных средств не позволяет отразить все данные в заявлении) к заявлению прикладывается список используемых транспортных средств, с указанием в нем в обязательном порядке марки, регистрационного номера и года выпуска. Перечень транспортных средств с указанием марки и регистрационного номера вносится в договор страхования или оформляется приложением к договору страхования (полису).

13.3. Страхователь обязан известить Страховщика в письменной форме о любых изменениях в списке используемых транспортных средств (при замене, изменении количества транспортных средств, государственных регистрационных номеров). Указанные изменения оформляются путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

13.4. При изменении состава транспортных средств (количества, модели, марок), ответственность при использовании которых застрахована по договору страхования, Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии. Страховая премия в этом случае

рассчитывается с учетом периода страхования и количественных изменений в списке транспортных средств.

13.5. Все согласованные сторонами изменения/дополнения по договору страхования, производимые согласно письменным заявлениям Страхователя (перечень страховых рисков, величины страховых сумм, размеры франшиз, количество и характеристики используемых транспортных средств, номенклатура перевозимых грузов, внесенные оговорки и т.д.) оформляются соответствующим дополнением к договору, подписываемым сторонами договора страхования.

14. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ ОКАЗАНИИ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

14.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, перевозка и/или хранение груза, или часть перевозки должны осуществляться Страхователем не самостоятельно, а через привлеченных субконтракторов.

14.2. Прием груза к экспедированию Страхователем подтверждается выдачей Страхователем экспедиторской накладной, складской расписки или оформлением иного документа, предусмотренного договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности.

14.3. Отношения между Страхователем и субконтрактором должны строиться на основании договора.

Договором страхования может быть установлена обязанность Страхователя при заключении договора с субконтрактором выполнить следующие условия:

14.3.1. Получить от субконтрактора копии следующих документов:

Юридическое лицо:

- свидетельство о регистрации в качестве юридического лица;
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- выписка из ЕГРЮЛ;
- протокол о назначении директора;
- реквизиты: юридический и фактический адрес, телефоны (мобильные и стационарные), банковские реквизиты.

Индивидуальный предприниматель:

- свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;
- свидетельство о присвоении ИНН;
- паспорт индивидуального предпринимателя;
- реквизиты: юридический и фактический адрес, телефоны (мобильные и стационарные), банковские реквизиты.

14.3.2. ИНН и ЕИН организаций должна быть корректны. Действительность паспорта индивидуального предпринимателя, водителей должны быть проверены.

14.3.3. По конкретной перевозке должны быть запрошены следующие документы:

- копия паспорта и водительского удостоверения водителя, осуществляющего перевозку грузов;
- копия свидетельств о регистрации на тягач и прицеп (транспортное средство).

Указанные документы не запрашиваются, если перевозка уже осуществлялась данным транспортным средством и водителем.

14.4. Договором страхования может быть предусмотрена обязанность Страхователя предоставить Страховщику список субконтракторов с указанием наименования компании,

юридического адреса, контактного телефона и факса, сведений о наличии у субконтрактора действующего договора страхования гражданской ответственности с указанием наименования страховой компании. В отношении индивидуального предпринимателя представляются паспортные данные и номер свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. В случае изменения перечня перевозчиков-контрагентов Страхователь немедленно извещает Страховщика об изменениях в письменной форме.

Приложения к договору страхования и изменения перечня перевозчиков-контрагентов акцептуются Страховщиком в порядке, аналогичном указанному в пункте 14.3 настоящих Правил.

Если изменение перечня перевозчиков-контрагентов существенно увеличивает степень страхового риска, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии или изменения условий страхования.

14.5. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми перевозчиками-контрагентами, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

14.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, при субэкспедиции страхование, обусловленное договором страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, распространяется на перевозки, выполненные субконтракторами, имеющими действующее страхование ответственности экспедитора с лимитом ответственности не ниже стоимости экспедируемого груза. При наличии сомнений в подлинности представленного субконтрактом договора страхования, Страхователь вправе обратиться к Страховщику с просьбой о проверке действительности страхового покрытия.

Под субэкспедицией понимается такая организация перевозки, при которой субконтрактор Страхователя выполняет перевозку не собственным или арендованным (лизинговым) подвижным составом, а привлекает подвижной состав, зарегистрированный и эксплуатируемый от имени третьих лиц.

14.7. Договором страхования могут быть установлены требования по организации перевозок отдельных грузов с учетом их степени риска или по всей Застрахованной деятельности, в том числе, но не ограничиваясь:

- по страхованию ответственности субконтракторов;
- по перевозке грузов в сопровождении вооруженной охраны;
- по оказанию услуг субконтракторами, согласованными со Страховщиком, или субконтракторами, отвечающими определенным квалификационным требованиям;
- по перевозке грузов транспортными средствами, оборудованными системами спутникового слежения;
- по ограничению возраста транспортных средств (судов), осуществляющих перевозки;
- по ограничению круга выгодоприобретателей по договору страхования;

14.8. На Страхователя, выступающего в качестве экспедитора и перевозчика, распространяются дополнительно положения раздела 13 настоящих Правил.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Республики Таджикистан .